

CAAD 12 EST:

- » Le vélo de compétition aluminium le plus sophistiqué et le plus performant jamais fabriqué.
- » Plus léger, plus rigide et plus confortable que de nombreux cadres d'élite en carbone.
- » Jusqu'à 170 grammes de poids en moins, et un confort amélioré de plus de 50 % par rapport au CAAD10.

1 CONSTRUCTION EN ALUMINIUM 6069 FLOW-MODELED SMART-FORMED

Le CAAD12 est le premier vélo conçu avec notre processus de modélisation "Flow Modeling", et les résultats sont saisissants. Des formes organiques fluides qui se traduisent par une réduction de poids (poids du cadre inférieur à 1100 grammes, pour les versions à freins à disque comme pour les versions à freins traditionnels) et un confort radicalement amélioré, tout en garantissant la rigidité légendaire, véritable marque de fabrique, de nos cadres.

2 MICRO-SUSPENSION SPEED SAVE REPENSÉE

- » Le CAAD12 bénéficie d'une amélioration du confort de plus de 50% par rapport au CAAD10 !
- » Les haubans et les bases arrière du CAAD12 bénéficient d'une conception entièrement nouvelle, pour leur donner encore plus de flexion verticale, tout en préservant la rigidité latérale et en de torsion. Ceci assure la continuité du contact de la roue arrière avec le sol, ce qui se traduit par des performances accrues en termes de vitesse, de contrôle dans les virages, d'adhérence et de confort.
- » La nouvelle tige de selle de 25,4 mm et le tube de selle entièrement repensé offrent un confort en position assise nettement supérieur au CAAD10.

PROFIL DE L'UTILISATEUR

Pour les aspirants coureurs, les cyclistes de club rapides, et tous ceux qui recherchent une alternative haute performance au carbone.

3 LA TOUTE NOUVELLE FOURCHE SPEED SAVE

Construction radicale monopieèce en carbone BallisTec Fibres de carbone continues depuis l'extrémité des pattes jusqu'en haut du pivot de fourche, pivot conique de 28,6 à 31,75 mm de diamètre avec chemin de roulement moulé. La version Hi-MOD pèse seulement 290 grammes. Rigidité latérale améliorée de 6,1 %. Souplesse verticale améliorée de 12,5 %. Conçue pour former un système avec le triangle arrière.

4 SUPPORTS DE FREIN À DISQUE BRASÉS (BREVET EN COURS)

Les supports de frein à disque du CAAD12 ne sont pas seulement ultralégers (le cadre version freins à disque est en fait quelques grammes plus léger que la version freins traditionnels !), mais ils sont aussi incroyablement robustes. Ils apportent un tel avantage que nous les avons brevetés !

5 GÉOMÉTRIE ELITE DE COMPÉTITION

À la différence d'une grande partie de la concurrence à ce niveau de prix, le CAAD12 est un pur vélo de compétition. Sa géométrie est pratiquement identique à celle de notre SuperSix EVO Hi-MOD, ce qui signifie un contrôle accru dans les virages et une position de conduite agressive de compétition.

6 TUBE DE SELLE DELTA

La section du tube de selle est largement évasée en ovale au niveau de la jonction avec le boîtier de pédalier, pour une rigidité maximale.

TAILLES

48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm

ALL-NEW CAAD12

ALUMINIUM FLOW MODELED 6069 SMARTFORMED

Notre nouveau processus "Flow Modeling", associé à notre technologie de fabrication sophistiquée "SmartForming", nous permet de tirer le maximum de performance à partir d'un minimum de matière.

- » Des formes fluides et organiques permettent d'éliminer les concentration de contraintes et de focaliser la matière là où elle est le plus nécessaire.
- » Contrôle rigoureux de l'épaisseur des parois, de l'ajustement et de la répartition de la matière à travers l'ensemble des tubes du cadre.
- » Les soudures lisses en deux passes, véritable marque de fabrique de Cannondale, créent des raccords ultra-robustes et distribuent les contraintes de manière encore plus homogène.
- » Notre procédé de traitement thermique après soudage permet de créer un alignement du grain plus uniforme pour obtenir une construction réellement mono-corps.
- » Un gain en légèreté de plus de 200 grammes pour le système en version freins à disque, et de plus de 150 grammes pour la version avec freins traditionnels !

MICRO-SUSPENSION SPEED SAVE ENTIÈREMENT NOUVELLE

Amélioration du confort vertical de plus de 50 % par rapport au CAAD10.

- » Même concept SPEED SAVE en deux zones que le SuperSix Evo.
- » Le triangle arrière SPEED SAVE a été entièrement repensé pour offrir davantage de flexion verticale au niveau de la roue arrière, un meilleur contact de la roue arrière avec la route, un contrôle accru dans les virages, et un supplément de traction dans les sprints et en montée.
- » La nouvelle tige de selle de 25,4 mm et le tube de selle Delta repensé offrent davantage de souplesse au niveau de la selle pour un confort accru en position assise.

LA TOUTE NOUVELLE FOURCHE SPEED SAVE

Le CAAD12 utilise la même conception de fourche que le SuperSix Evo Hi-MOD.

- » Construction monopièce en carbone BallisTec.
- » Pattes et chemin de roulement moulés en carbone pour gagner encore en légèreté.
- » Un confort vertical amélioré de 12,5 %, avec un gain de rigidité latérale de 6 %. Un meilleur confort, une meilleur contrôle.
- » 290 grammes pour le modèle Hi-MOD, 375 grammes pour le modèle standard en carbone BallisTec.



BOÎTIER DE PÉDALIER BB30A DE 73 MM DE LARGEL

Le boîtier de pédalier plus large et asymétrique offre une interface plus importante avec le tube diagonal et une base arrière plus grande du côté opposé à la transmission, pour une rigidité accrue.

TUBE DE SELLE DELTA SURDIMENSIONNÉE

- » *Le tube de selle Delta largement évasé augmente la rigidité au niveau du boîtier de pédalier*
- » *Le profil "évasé" aplati permet une plus grande flexion verticale du tube de selle sous des charges élevées au niveau de la selle, et par conséquent un confort amélioré.*

PATTE D'ÉTRIER DE FREIN À DISQUE SOUDÉE

Une simple innovation a permis d'éliminer l'une des plus importantes sources de poids des cadres en version freins à disque. En fait, le CAAD12 est même quelques grammes PLUS LÉGER que la version freins traditionnels !

- » *Incrediblement robuste. Cette patte d'étrier ultralégère a non seulement facilement passé nos tests de fatigue rigoureux, mais elle a aussi passé notre test extrêmement brutal de frein de tandem !*
- » *Brevet en cours.*



C13106M

CAAD12 BLACK INC.



☞ Satin Black w/ Gloss Black and Polished Chrome accents - BLE

△ FRAME	CAAD12, SmartFormed 6069 Alloy, SPEED SAVE, BB30a, Di2 Ready
┆ FORK	CAAD12, SPEED SAVE, BallisTec Hi-MOD full carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race.
▢ REAR SHOCK	N/A
○ RIMS	Mavic Ksyrium Pro WTS
⇄ HUBS	Mavic Ksyrium Pro
✦ SPOKES	Mavic Ksyrium Pro
⋯ TIRES	Mavic Yksion Pro GripLink (F), Pro PowerLink (R), WTS, 700x25c
▣ PEDALS	N/A
⊖ CRANK	Cannondale HollowGram SiSL2, BB30a, w/ OPI SpiderRing, 52/36
⊖ CRANK OPTION	OPI SpiderRing SL
⇄ BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
○ CHAIN	Shimano HG700-11, 11-speed
▮ REAR COGS	Shimano Ultegra 6800, 11-28-28, 11-speed
▮ FRONT DERAILLEUR	Shimano Dura-Ace 9000, Braze-On

⊖ REAR DERAILLEUR	Shimano Dura-Ace 9000
⊕ SHIFTERS	Shimano Dura-Ace 9000
┆ HANDLEBAR	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Compact
☞ GRIPS	Fi'zi:k Team
▢ STEM	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Ti bolts, 31.8, 6 deg.
⊖ HEADSET	CAAD12, 1-1/4" lower bearing, 25mm Carbon top cap
☞ BRAKES	Shimano Dura-Ace 9000
☞ BRAKE LEVERS	Shimano Dura-Ace 9000
▢ SADDLE	Fi'zi:k Arione R3 w/ Kium Rails
┆ SEATPOST	Cannondale SAVE, 25.4x350mm
▮ SIZES	52,54,56,58,60,63cm
☞ COLOR 1	Satin Black w/ Gloss Black and Polished Chrome accents - BLE
...! EXTRAS	N/A

C13126M

CAAD12 DISC DURA ACE



☞ Neon Spring w/ Jet Black, Gloss - NSP

△ FRAME	CAAD12 Disc, SmartFormed 6069 Alloy, SPEED SAVE, BB30a, Di2 Ready, flat-mount disc
∩ FORK	CAAD12 Disc, SPEED SAVE, BallisTec Carbon, 1-1/8" to 1-1/4", post-mount disc
☐ REAR SHOCK	N/A
○ RIMS	Mavic Ksyrium Disc WTS
⇄ HUBS	Mavic Ksyrium Disc
✱ SPOKES	Mavic Ksyrium
⋯ TIRES	Mavic Kysion Elite, WTS, 700x25c
⊞ PEDALS	N/A
⊞ CRANK	Cannondale HollowGram Si, hollow forged, w/ OPI SpideRing, BB30a, 52/36
⊞ CRANK OPTION	N/A
⇄ BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
○ CHAIN	Shimano HG700-11, 11-speed
⇄ REAR COGS	Shimano Ultegra 6800, 11-28-28, 11-speed
⇄ FRONT DERAILLEUR	Shimano Dura-Ace 9000, Braze-On

⇄ REAR DERAILLEUR	Shimano Dura-Ace 9000
⊞ SHIFTERS	Shimano R685 Hydraulic Disc
— HANDLEBAR	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Compact
☞ GRIPS	Selle Royal Team
☐ STEM	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Ti bolts, 31.8, 6 deg.
⊞ HEADSET	CAAD12, 1-1/4" lower bearing, 25mm Carbon top cap
☞ BRAKES	Shimano BR805/785 Hydraulic Disc, 140/140mm
☞ BRAKE LEVERS	Shimano R685 Hydraulic Disc
☐ SADDLE	Fi'zi:k Arione R7 MG Rails
∩ SEATPOST	Cannondale SAVE, 25.4x350mm
☐ SIZES	48,50,52,54,56,58,60,63
☐ COLOR 1	Neon Spring w/ Jet Black, Gloss - NSP
☐ COLOR 2	N/A
...! EXTRAS	N/A

C13226M

CAAD12 DISC ULTEGRA 3



Jet Black w/ Charcoal Grey and Primer Grey, Gloss - PRM

FRAME	CAAD12 Disc, SmartFormed 6069 Alloy, SPEED SAVE, BB30a, Di2 Ready, flat-mount disc
FORK	CAAD12 Disc, SPEED SAVE, BallisTec Carbon, 1-1/8" to 1-1/4", post-mount disc
REAR SHOCK	N/A
RIMS	Mavic Aksium Disc WTS
HUBS	Mavic Aksium
SPOKES	Mavic Aksium
TIRES	Mavic Yksion Elite Guard, folding, WTS, 700x25c
PEDALS	N/A
CRANK	Cannondale HollowGram Si, hollow forged, w/ OPI SpideRing, BB30a, 52/36
CRANK OPTION	N/A
BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
CHAIN	Shimano HG700-11, 11-speed
REAR COGS	Shimano Ultegra 6800, 11-28, 11-speed
FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800, braze-on

REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800
SHIFTERS	Shimano R685 Hydraulic Disc
HANDLEBAR	Cannondale C3, butted 6061 Alloy, Compact
GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
STEM	Cannondale C2, 7050 Alloy, 31.8, 6 deg.
HEADSET	CAAD12, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
BRAKES	Shimano BR785/805 Hydraulic Disc
BRAKE LEVERS	Shimano R685 Hydraulic Disc
SADDLE	Fizik Arione R7 MG Rails
SEATPOST	Cannondale C2, UD Carbon, 25.4x300mm
SIZES	48,50,52,54,56,58,60,63
COLOR 1	Jet Black w/ Charcoal Grey and Primer Grey, Gloss - PRM
COLOR 2	N/A
EXTRAS	N/A

C13246M

CAAD12 ULTEGRA 3



🔑 Black Anodized w/ Charcoal Grey, Matte - BLA



🔑 Acid Red w/ Jet Black, Gloss - RED

🔑 FRAME	CAAD12, SmartFormed 6069 Alloy, SPEED SAVE, BB30a, Di2 Ready	🔑 REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800
🔑 FORK	CAAD12, SPEED SAVE, BallisTec full carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race.	🔑 SHIFTERS	Shimano Ultegra 6800
🔑 REAR SHOCK	N/A	🔑 HANDLEBAR	Cannondale C3, butted 6061 Alloy, Compact
🔑 RIMS	Mavic Aksium Elite WTS	🔑 GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
🔑 HUBS	Mavic Aksium Elite	🔑 STEM	Cannondale C2, 7050 Alloy, 31.8, 6 deg.
🔑 SPOKES	Mavic Aksium Elite	🔑 HEADSET	CAAD12, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
🔑 TIRES	Mavic Yksion Elite Guard, folding, WTS, 700x25c	🔑 BRAKES	Shimano Ultegra 6800
🔑 PEDALS	N/A	🔑 BRAKE LEVERS	Shimano Ultegra 6800
🔑 CRANK	Cannondale HollowGram Si, hollow forged, w/ OPI SpideRing, BB30a, 52/36	🔑 SADDLE	Fi'zi:k Arione R7 MG Rails
🔑 CRANK OPTION	Acid Red w/ Jet Black, Gloss (50) - RED	🔑 SEATPOST	Cannondale C2, UD Carbon, 25.4x300mm
🔑 BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings	🔑 SIZES	48,50,52,54,56,58,60,63
🔑 CHAIN	Shimano HG700-11, 11-speed	🔑 COLOR 1	Jet Black w/ Charcoal Grey and Primer Grey, Gloss - PRM
🔑 REAR COGS	Shimano Ultegra 6800, 11-28, 11-speed	🔑 COLOR 2	Acid Red w/ Jet Black, Gloss - RED
🔑 FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800, braze-on	...! EXTRAS	N/A

C13306M

CAAD12 DISC 105 5



🔑 Matte Jet Black w/ Charcoal Grey, Gloss Ultra Blue - BLU

🔧 FRAME	CAAD12 Disc, SmartFormed 6069 Alloy, SPEED SAVE, BB30a, Di2 Ready, flat-mount disc
🏠 FORK	CAAD12 Disc, SPEED SAVE, BallisTec Carbon, 1-1/8" to 1-1/4", post-mount disc
🛞 REAR SHOCK	N/A
🌀 RIMS	Maddux RD 2.0
🔩 HUBS	Formula Disc (Front) CX-20, (Rear) CX-22
🌟 SPOKES	DT Swiss Champion
🌀 TIRES	Schwalbe Lugano, 700x25c, folding
🛞 PEDALS	N/A
🔩 CRANK	Cannondale Si, BB30a, FSA rings, 52/36
🔩 CRANK OPTION	N/A
🛞 BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
🔩 CHAIN	Shimano HG600-11, 11-speed
🔩 REAR COGS	Shimano 105 5800, 11-28, 11-speed
🔩 FRONT DERAILLEUR	Shimano 105 5800 braze-on

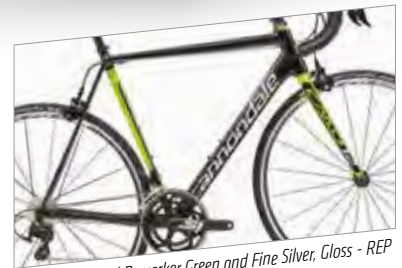
🔩 REAR DERAILLEUR	Shimano 105 5800
🔩 SHIFTERS	Shimano R505 Hydraulic Disc
🔩 HANDLEBAR	Cannondale C3, butted 6061 Alloy Butted 6061 Alloy, Compact
🔩 GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel 2.5mm
🔩 STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
🔩 HEADSET	CAAD12, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
🔩 BRAKES	Shimano BR785/S05 Hydraulic Disc, 160/160mm
🔩 BRAKE LEVERS	Shimano R505
🔩 SADDLE	Selle Royal Seta S1
🔩 SEATPOST	Cannondale C2, UD Carbon, 25.4x300mm
🔩 SIZES	48,50,52,54,56,58,60,63
🔩 COLOR 1	Matte Jet Black w/ Charcoal Grey, Gloss Ultra Blue - BLU
🔩 COLOR 2	N/A
🔩 EXTRAS	N/A

C13346M

CAAD12 105 5



🏆 Jet Black w/ Primer Grey and Charcoal Grey, Matte - PRM



🏆 Jet Black w/ Berzerker Green and Fine Silver, Gloss - REP

△ FRAME	CAAD12, SmartFormed 6069 Alloy, SPEED SAVE, BB30a, Di2 Ready
↑ FORK	CAAD12, SPEED SAVE, BallisTec full carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race.
□ REAR SHOCK	N/A
○ RIMS	Mavic Aksium
↔ HUBS	Mavic Aksium
✱ SPOKES	Mavic Aksium
⋯ TIRES	Schwalbe Lugano, 700x25c, folding
⊞ PEDALS	N/A
⊙ CRANK	Cannondale Si, BB30a, FSA rings, 52/36
⊙ CRANK OPTION	N/A
□ BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
○ CHAIN	Shimano HG600-11, 11-speed
⋈ REAR COGS	Shimano 105 5800, 11-28, 11-speed
⚙️ FRONT DERAILLEUR	Shimano 105 5800 braze-on

⚙️ REAR DERAILLEUR	Shimano 105 5800
⊕ SHIFTERS	Shimano 105 5800
— HANDLEBAR	Cannondale C3, butted 6061 Alloy Butted 6061 Alloy, Compact
✋ GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel 2.5mm
⚙️ STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
⊙ HEADSET	CAAD12, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
⚙️ BRAKES	Tektro R741, dual pivot, cartridge pad
⚙️ BRAKE LEVERS	Shimano 105 5800
▽ SADDLE	Selle Royal Seta S1
↑ SEATPOST	Cannondale C2, UD Carbon, 25.4x300mm
⊞ SIZES	48,50,52,54,56,58,60,63
🏆 COLOR 1	Jet Black w/ Primer Grey and Charcoal Grey, Matte - PRM
🏆 COLOR 2	Jet Black w/ Berzerker Green and Fine Silver, Gloss - REP
...! EXTRAS	N/A