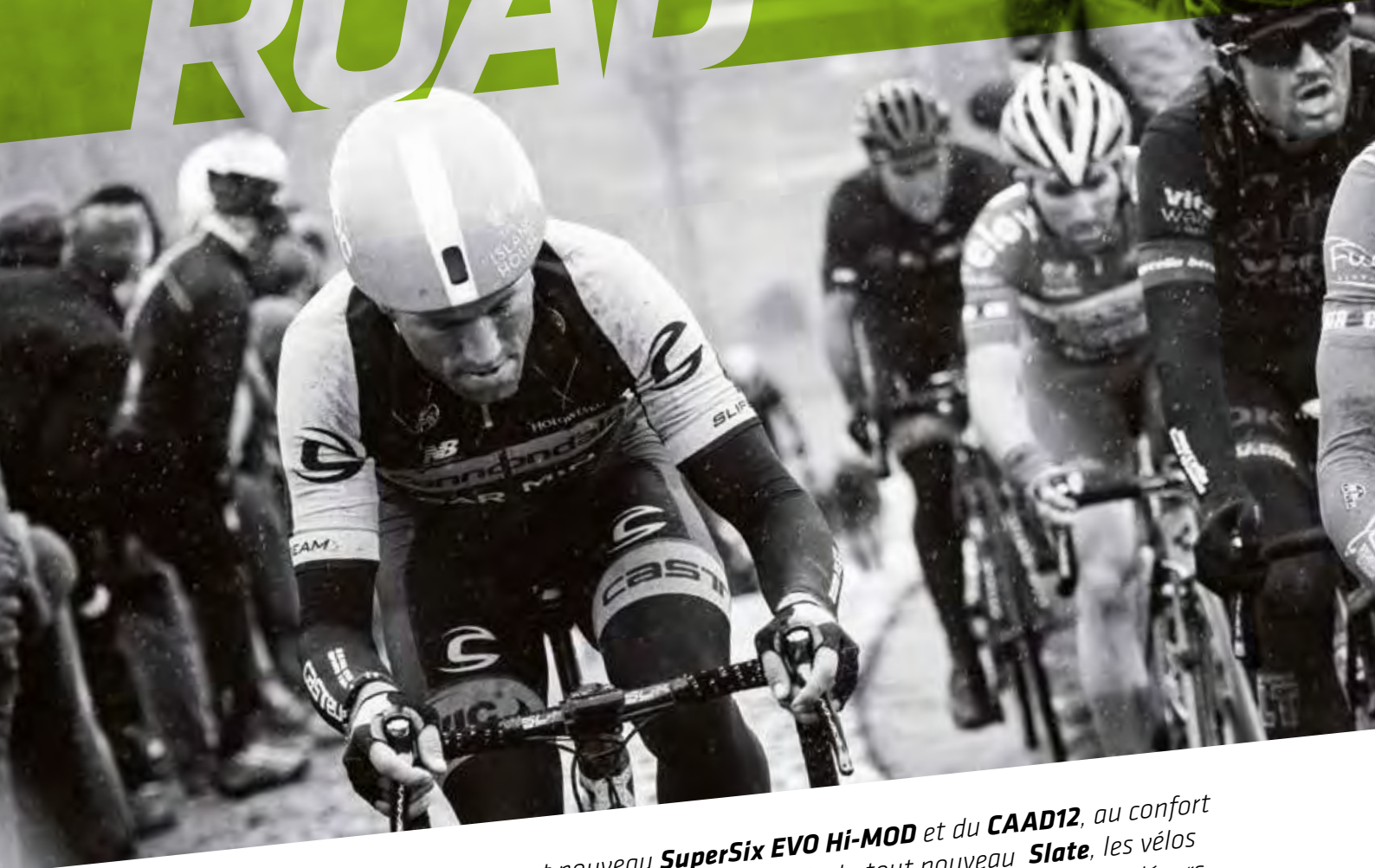


ROAD



Qu'il s'agisse de l'aspect racé du tout nouveau **SuperSix EVO Hi-MOD** et du **CAAD12**, au confort éprouvé en compétition du **Synapse**, ou du plaisir inclassable du tout nouveau **Slate**, les vélos de route Cannondale sont conçus pour la performance. Tout simplement les vélos les plus légers dans leur catégorie, avec une rigidité parfaitement équilibrée et une précision de conduite qui ne peuvent venir que de Cannondale.

ROAD TECHNOLOGY

ELITE ROAD

Des vélos ultra-légers et efficaces orientés compétition et conçus pour vous faire franchir la ligne d'arrivée en tête.

ALL-NEW SUPERSIX EVO
ALL-NEW CAAD12
CAAD8

ENDURANCE ROAD

Lorsque la performance en compétition s'associe au confort longue durée. Idéal pour les sorties Gran-Fondo, les courses cyclo-sportives, les brevets cyclotouristes et les longues journées sur la selle.

SYNAPSE CARBON
SYNAPSE ALLOY

TRIATHLON

Des vélos aérodynamiques high-tech pour mettre tous les avantages de votre côté contre le vent et le chronomètre.

SLICE

NEW ROAD

Votre machine idéale pour aller à fond partout, à tout moment, quel qu'en soit le motif, sur la route et hors de la route.

LE TOUT NOUVEAU SLATE

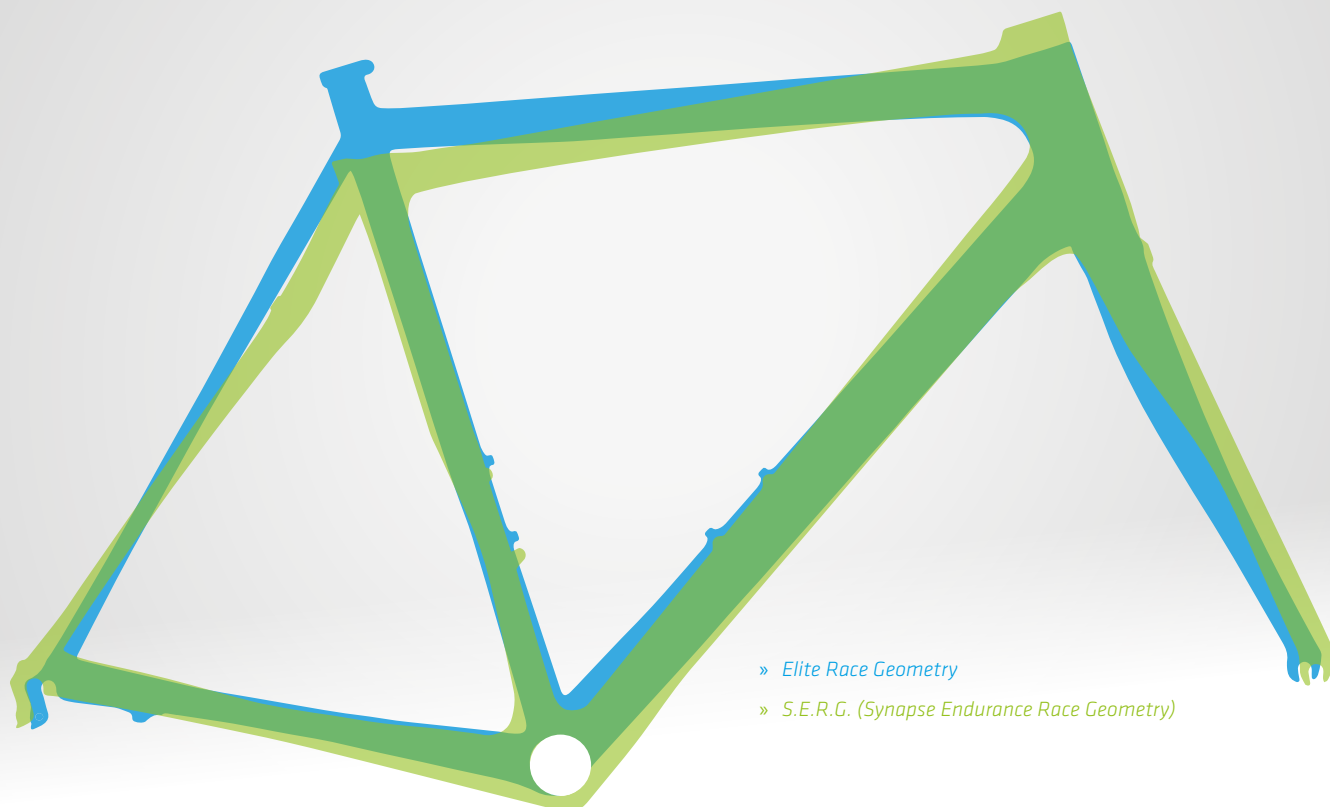
CYCLOCROSS

Des vélos conçus pour dominer dans la boue lors des compétitions cyclocross ou pour vous rendre plus vite au bureau le matin.

SUPERX
CAADX

TRACK

Roulez vite. Tournez à gauche.
CAAD10 TRACK



» Elite Race Geometry

» S.E.R.G. (Synapse Endurance Race Geometry)

GÉOMÉTRIE DE ROUTE

Les vélos de route Cannondale sont reconnus pour leur exceptionnelle prise en main. Concevoir un vélo capable de faire l'unanimité à ce point requiert la mise en œuvre de plusieurs facteurs: rigidité du cadre et absorption, position du coureur, et, peut-être le plus important, la géométrie du cadre. Pour vous offrir les meilleures sensations possibles sur chacun de nos vélos de route, nous avons adapté la géométrie en fonction du coureur et de sa pratique.

GÉOMÉTRIE RACE ELITE

Nos vélos de route Elite ont la douille de direction la plus basse, l'angle de chasse le plus fermé et les bases les plus courtes, tous conçus pour vous offrir la position la plus agressive, la plus efficace et la plus aérodynamique. De quoi vous faire gagner une fraction de seconde à chaque virage.

Correspond aux **SuperSix EVO** et **CAAD12**

GÉOMÉTRIE RACE PERFORMANCE

Pour conserver la même réactivité et sensation de course du EVO et du CAAD12, tout en offrant une position plus confortable, moins agressive, le CAAD8 a des angles et longueurs de bases similaires, avec une douille de direction d'environ 1.5 cm de hauteur en plus.

Correspond au **CAAD8**

S.E.R.G.

(SYNAPSE ENDURANCE RACE GEOMETRY)

Conçu pour les courses d'endurance et les longues journées sur la selle, le S.E.R.G. allie géométrie agressive de course et confort vertical. Avec des bases légèrement plus longues, un angle de chasse plus ouvert, un boîtier de pédalier un peu plus haut et une douille de direction plus haute d'environ 2,5 cm par rapport à nos modèles Race Elite, le S.E.R.G. offre une conduite précise et racée, tout en étant stable et fiable quand les conditions deviennent difficiles.

Correspond aux **Synapse Carbon** et **Alloy**



2016

ROAD LINE

ELITE ROAD



SUPERSIX EVO HI-MOD

SUPERSIX EVO BLACK INC.
SUPERSIX EVO HI-MOD TEAM
SUPERSIX EVO HI-MOD DURA ACE 1
SUPERSIX EVO HI-MOD DURA ACE 2
SUPERSIX EVO HI-MOD ULTEGRA



SUPERSIX EVO

SUPERSIX EVO RED
SUPERSIX EVO ULTEGRA 3
SUPERSIX EVO ULTEGRA 4
SUPERSIX EVO 105 5



CAAD12

CAAD12 BLACK INC.
CAAD12 DISC ULTEGRA 3
CAAD12 ULTEGRA 3
CAAD12 DISC 105 5
CAAD12 105 5



CAAD8

CAAD8 105 5
CAAD8 TIAGRA 6

ENDURANCE ROAD



SYNAPSE CARBON

SYNAPSE HI-MOD DISC BLACK INC.
SYNAPSE HI-MOD DISC RED
SYNAPSE HI-MOD DURA ACE
SYNAPSE HI-MOD DISC ULTEGRA
SYNAPSE CARBON DISC ULTEGRA Di2
SYNAPSE CARBON DISC ULTEGRA 3
SYNAPSE CARBON ULTEGRA 3
SYNAPSE CARBON ULTEGRA 4
SYNAPSE CARBON DISC 105 5
SYNAPSE CARBON 105 5
SYNAPSE CARBON TIAGRA 6



SYNAPSE ALLOY

SYNAPSE DISC ADVENTURE
SYNAPSE DISC 105 5
SYNAPSE DISC TIAGRA 6
SYNAPSE SORA 7
SYNAPSE CLARIS 8

TRIATHLON



SLICE

SLICE BLACK INC.
SLICE DURA ACE Di2
SLICE ULTEGRA Di2
SLICE ULTEGRA 6800
SLICE 105

NEW ROAD



SLATE

SLATE FORCE CX1
SLATE ULTEGRA
SLATE 105

CYCLOCROSS



SUPERX

SUPERX HI-MOD CX1
SUPERX ULTEGRA
SUPERX 105
SUPERX RIVAL CX1



CAADX

CAADX ULTEGRA
CAADX 105
CAADX TIAGRA
CAADX SORA

TRACK



CAAD10 TRACK

CAAD10 TRACK 1

ELITE ROAD



Des machines de course pur-sang. Notre ligne Elite de vélos de route est conçue pour offrir une efficacité maximale. En mettant l'accent sur l'équilibre parfait entre la légèreté, la rigidité, l'aérodynamisme et la précision de direction, notre gamme Elite est conçue pour vous faire franchir la ligne d'arrivée en premier.

ALL-NEW SUPERSIX EVO Hi-MOD

SUPERSIX EVO BLACK INC.
SUPERSIX EVO Hi-MOD TEAM
SUPERSIX EVO Hi-MOD DURA ACE 1
SUPERSIX EVO Hi-MOD DURA ACE 2
SUPERSIX EVO Hi-MOD ULTEGRA

SUPERSIX EVO

SUPERSIX EVO RED
SUPERSIX EVO ULTEGRA 3
SUPERSIX EVO ULTEGRA 4
SUPERSIX EVO 105 5

NEW CAAD12

CAAD12 BLACK INC.
CAAD12 DISC ULTEGRA 3
CAAD12 ULTEGRA 3
CAAD12 DISC 105 5
CAAD12 105 5

CAAD8

CAAD8 105 5
CAAD8 TIAGRA 6

ALL-NEW SUPERSIX EVO Hi-MOD

UN NOUVEL ÉQUILIBRE

Le premier SuperSix EVO offrait un tel équilibre entre tous les facteurs de performance que le magazine Tour l'avait dénommé le "Meilleur vélo du monde". Nous avons été flattés, mais après avoir sabré le champagne nous avons remonté nos manches et nous nous sommes remis au travail. Pour le tout nouveau EVO Hi-MOD, nous avons utilisé le même mélange harmonieux d'éléments et nous avons monté la barre encore plus haut. Nous l'avons rendu encore plus rigide, plus léger, plus confortable, et nous lui avons aussi ajouté des caractéristiques aéro. Tout cela en vue d'en faire le meilleur grimpeur, le meilleur descendeur, le meilleur sprinter, le meilleur attaquant, le meilleur vélo jamais réalisé, tous critères confondus, depuis le coup de pistolet de départ jusqu'à la ligne d'arrivée. Parce que la véritable force réside dans l'équilibre.



ALL-NEW SUPERSIX EVO HI-MOD EST:

- » Le meilleur vélo de route polyvalent du monde.
- » Une combinaison étonnante de rigidité, de confort, de légèreté et d'aérodynamisme.
- » Une maniabilité incroyable, procure un ajustement parfait de l'équilibre entre rigidité et flexion.

PROFIL DE L'UTILISATEUR

Cyclistes sur route exigeants, adeptes éclairés et tous les passionnés de performance pure.

1 CARBONE HI-MOD BALLISTEC

Notre propre technologie de construction Carbon nous permet d'obtenir un très faible poids avec une incroyable rigidité, alors que la prise en main est facilitée par un contrôle du Flex très précis.

2 TRIANGLE ARRIÈRE À MICRO-SUSPENSION SPEED SAVE

Les zones de flexion entièrement remaniées dans les bases arrière et les haubans garantissent la continuité du contact de la roue arrière avec le sol, ce qui se traduit par des performances accrues en termes de vitesse, de contrôle et de confort. Optimisé pour la fourche SPEED SAVE.

La nouvelle tige de selle SAVE de 25,4 mm et la disposition directionnelle des fibres de carbone dans le tube de selle apportent un supplément de confort sur la selle. Au total, le nouveau EVO bénéficie d'une amélioration de 20 % en terme de confort.

3 LA TOUTE NOUVELLE FOURCHE SPEED SAVE

Construction radicale monopieèce en carbone BallisTec Fibres de carbone continues depuis l'extrémité des pattes jusqu'en haut du pivot de fourche, pivot conique de 28,6 à 31,75 mm de diamètre. 290 grammes. Rigidité latérale améliorée de 6,1 %. Souplesse verticale améliorée de 12,5 %. Conçue pour former un système avec le triangle arrière.

4 TUBE DE SELLE DELTA

La section du tube de selle est largement évasée en ovale au niveau de la jonction avec le boîtier de pédalier, pour une rigidité maximale.

5 FORMES DE TUBES TAP (TRUNCATED AERO PROFILE)

Le tube diagonal, le tube de selle, les fourreaux de fourche et les haubans supérieurs bénéficient d'un profil aéro tronqué qui améliore l'aérodynamisme sans sacrifier la rigidité ni la légèreté.

6 FIBRES DE CARBONE CONTINUES

A continuous network of high modulus stiffening fibers runs around joint areas and along the outer edges of the frames tubes, connecting all parts of the frame and allowing precise tuning of stiffness and ride quality.

7 DÉGAGEMENT DE PNEU 28C

Le nouvel EVO accepte une taille de pneu allant jusqu'à 28c pour bénéficier d'une résistance au roulement inférieure et d'un confort supérieur sur les routes cahotiques.

TAILLES

48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm

ALL-NEW SUPERSIX EVO HI-MOD

PLUS RIGIDE

Boîtier de pédalier 8,8 % plus rigide, pour des sprints rapides et une conduite stable.

- » Nouveau boîtier de pédalier BB30a de 73 mm de large
- » Tube de selle Delta largement évasé
- » Bases arrière asymétriques surdimensionnées

Tube de direction 2,2 % plus rigide.

- » Réglage fin du cadre pour un fonctionnement idéal avec un boîtier de pédalier et une fourche plus rigides.

Rigidité latérale de la fourche améliorée de 6,1 %

- » La conception radicalement nouvelle de la fourche associe une plus grande rigidité latérale avec un confort vertical amélioré, pour un contrôle et une qualité de conduite exceptionnels.



PLUS DE CONFORT

Amélioration du confort de 20 %.

- » Triangle arrière SPEED SAVE entièrement repensé.
- » Toute nouvelle tige de selle Cannondale SAVE de 25,4 mm. La tige légère et flexible procure un confort supplémentaire.
- » Disposition directionnelle des fibres de carbone dans le tube de selle.
- » La micro-suspension SPEED SAVE est un système à deux zones. La zone 1, constituée du triangle arrière et de la fourche, met l'accent sur la dynamique du cadre. Elle permet aux roues de mieux rester en contact avec le sol, pour plus d'adhérence dans les virages, plus de traction et plus de confort, en position assise comme en position debout. La zone 2, constituée de la tige de selle et du tube de selle, est exclusivement axée sur l'apport d'un supplément de confort en position assise. Avec une nouvelle tige de selle de plus petit diamètre et un tube de selle repensé, le nouvel EVO offre une qualité de conduite et un confort soyeux, même après des heures sur la selle.



PLUS AÉRODYNAMIQUE

Formes de tubes TAP (Truncated Aero Profile)

- » Les zones clés du cadre bénéficient de formes de tube TAP pour améliorer l'aérodynamisme
- » Tube diagonal, tube de selle, fourreaux de fourche et partie supérieure des haubans
- » Le nouvel EVO bénéficie d'une réduction de la résistance aérodynamique de 70g grammes.



PLUS LÉGER

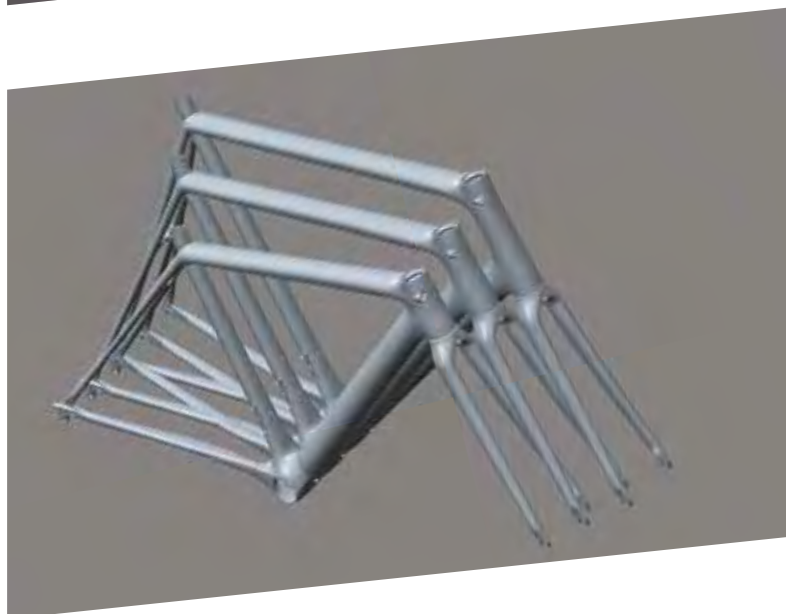
Le poids total a été réduit de plus de 70 grammes !

- » Le cadre, la fourche et la tige de selle perdent en tout plus de 70 grammes.
- » Notre philosophie de Système Intégré en action.
- » Amélioration de la rigidité, du confort et de l'aérodynamisme, avec un poids plus léger.



CONCEPTION SPÉCIFIQUE SELON LA TAILLE

L'EVO a toujours bénéficié d'une conception spécifique à la taille, et ce sera toujours le cas. Nos ingénieurs modifient la disposition des couches de carbone et les formes de tube pour garantir que tous les vélos, de la plus petite à la plus grande taille, bénéficient de la même qualité et des mêmes caractéristiques de conduite. À mesure que la taille augmente, le tube diagonal change de diamètre et de forme, et la stratification du tube de selle et du tube supérieur est adaptée. Mais le meilleur exemple de notre souci de la perfection est peut-être notre triangle arrière. Nous moulons la base arrière, la patte de cadre et le hauban en une seule pièce pour chacun des deux côtés. Ceci signifie qu'au lieu de partager un seul modèle de base arrière et quelques haubans pour l'ensemble des tailles, comme le font nos concurrents, nous utilisons des moules et des dispositions de carbone spécifiques pour chaque taille. Le résultat, ce sont les triangles arrière les plus légers et les mieux adaptés à chaque taille de cadre. Maniaques, nous ? Oui. Mais c'est ce qui fait d'un EVO un EVO.



C11106M

SUPERSIX EVO BLACK INC.



🔑 Satin Black w/ Glass Black and Polished Chrome accents - BLE

△ FRAME	All-New SuperSix EVO. BallisTec Hi-MOD Carbon, Di2 Compatible. SPEED SAVE, PressFit BB30a	⚙️ SHIFTERS	Shimano Dura Ace 9000
🏹 FORK	All-New SuperSix EVO. SPEED SAVE, BallisTec Hi-MOD full Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race.	— HANDLEBAR	ENVE Smart SES 31.8mm
○ RIMS	Enve Smart 4.5 Tubular, 20h front, 24h rear	🔑 GRIPS	Fizik Team
🔑 HUBS	Chris King R45, 20h front, 24h rear	🔑 STEM	Enve Carbon Road, 31.8, 6 deg.
✳️ SPOKES	DT Swiss Aerolite	⚙️ HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 15mm carbon top cap
🔑 TIRES	Schwalbe ONE, 700x24c, Tubular	🔑 BRAKES	eeBrakes by eeCycleworks
🔑 PEDALS	N/A	🔑 BRAKE LEVERS	Shimano Dura Ace 9000
🔑 CRANK	Cannondale HollowGram SiSL2, BB30a, w/ OPI SpiderRing SL, 52/36	🔑 SADDLE	Fizik Arione 00
🔑 CRANK OPTION	N/A	🔑 SEATPOST	ENVE Gen 2, 25.4x400mm
🔑 BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30	🔑 SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
🔑 CHAIN	Shimano HG900, 11-speed	🔑 COLOR 1	Satin Black w/ Glass Black and Polished Chrome accents - BLE
🔑 REAR COGS	Shimano Dura Ace 9000, 11-28, 11-speed	🔑 COLOR 2	N/A
🔑 FRONT DERAILLEUR	Shimano Dura Ace 9000, braze-on	...! EXTRAS	N/A
🔑 REAR DERAILLEUR	Shimano Dura Ace 9000		

C11146M

SUPERSIX EVO HI-MOD TEAM



🔧 Berserker Green w/Magnesium White and Jet Black, Gloss (03) - REP

🔧 FRAME	All-New SuperSix EVO, BallisTec Hi-MOD Carbon, Di2 Compatible, SPEED SAVE, PressFit BB30a	⚙️ SHIFTERS	Shimano Dura Ace Di2 9070
🔧 FORK	All-New SuperSix EVO, SPEED SAVE, BallisTec Hi-MOD full Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race.	🏎️ HANDLEBAR	FSA K-Force Carbon Compact
🔧 RIMS	Mavic Cosmic Pro Carbon	🔧 GRIPS	Fizik Team
🔧 HUBS	Mavic Cosmic Pro Carbon	🔧 STEM	FSA OS-98 CSI
🔧 SPOKES	Mavic Cosmic Pro Carbon	🔧 HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm carbon top cap
🔧 TIRES	Mavic Yksion Pro SSC GripLink (F), PowerLink (RR) 25C	🔧 BRAKES	Shimano Dura Ace Di2 9070
🔧 PEDALS	N/A	🔧 BRAKE LEVERS	Shimano Dura Ace Di2 9070
🔧 CRANK	Cannondale HollowGram SiSL2, BB30a, w/ OPI SpiderRing SL, 52/36	🔧 SADDLE	Fizik Arione R3 w/ Kium Rail
🔧 CRANK OPTION	N/A	🔧 SEATPOST	FSA K-Force Carbon, 25.4x350mm
🔧 BOTTOM BRACKET	PressFit30	🔧 SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60
🔧 CHAIN	Shimano HG900, 11-speed	🔧 COLOR 1	Fine Silver w/ Jet Black and Berserker Green, Gloss - REP
🔧 REAR COGS	Shimano Dura Ace 9000, 11-28, 11-speed	🔧 COLOR 2	N/A
🔧 FRONT DERAILLEUR	Shimano Dura Ace Di2 9070, braze-on	...! EXTRAS	N/A
🔧 REAR DERAILLEUR	Shimano Dura Ace Di2 9070		

C11166M

SUPERSIX EVO HI-MOD DURA ACE 1



🔑 Acid Red w/ Jet Black and White, Gloss -RED

🔧 FRAME	All-New SuperSix EVO, BallisTec Hi-MOD Carbon, Di2 Compatible, SPEED SAVE, PressFit BB30a
🔧 FORK	All-New SuperSix EVO, SPEED SAVE, BallisTec Hi-MOD full Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race.
🔧 RIMS	Mavic Ksyrium Pro
🔧 HUBS	Mavic Ksyrium Pro
🔧 SPOKES	Mavic Ksyrium Pro
🔧 TIRES	Mavic Yksion Pro SSC GripLink (F), PowerLink (RR) 25C
🔧 PEDALS	N/A
🔧 CRANK	Cannondale HollowGram SiSL2, BB30a, w/ OPI SpiderRing SL, 52/36
🔧 CRANK OPTION	N/A
🔧 BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30
🔧 CHAIN	Shimano HG900, 11-speed
🔧 REAR COGS	Shimano Dura Ace 9000, 11-28, 11-speed
🔧 FRONT DERAILLEUR	Shimano Dura Ace 9000, Braze-on
🔧 REAR DERAILLEUR	Shimano Dura Ace 9000

🔧 SHIFTERS	Shimano Dura Ace 9000
🔧 HANDLEBAR	Cannondale Escape Hanger Carbon
🔧 GRIPS	Fizik Team
🔧 STEM	Cannondale C1 Ultralight, 2014 Alloy w/ Ti Bolts, 31.8, 6 deg.
🔧 HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm carbon top cap
🔧 BRAKES	Shimano Dura Ace 9000
🔧 BRAKE LEVERS	Shimano Dura Ace 9000
🔧 SADDLE	Fizik Arione R3 w/ Kium Rail
🔧 SEATPOST	Cannondale SAVE, 25.4x350mm
🔧 SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
🔧 COLOR 1	Acid Red w/ Jet Black and White, Gloss -RED
🔧 COLOR 2	
...! EXTRAS	

C11186M

SUPERSIX EVO HI-MOD DURA ACE 2



🔑 Jet Black w/ Magnesium White, Gloss - BLK



🔑 Primer Grey w/ Acid Red and Jet Black, Matte/Gloss - PRM

🔧 FRAME	All-New SuperSix EVO, BallisTec Hi-MOD Carbon, Di2 Compatible, SPEED SAVE, PressFit BB30a
🔧 FORK	All-New SuperSix EVO, SPEED SAVE, BallisTec Hi-MOD full Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race.
🔧 RIMS	Mavic Ksyrium Elite
🔧 HUBS	Mavic Ksyrium Elite
🔧 SPOKES	Mavic Ksyrium Elite
🔧 TIRES	Mavic Yksion Pro SSC GripLink (F), PowerLink (RR) 25C
🔧 PEDALS	N/A
🔧 CRANK	Cannondale HollowGram Si, BB30a, w/ DPL SpideRing SL, 52/36
🔧 CRANK OPTION	N/A
🔧 BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30
🔧 CHAIN	Shimano HG-700-11
🔧 REAR COGS	Shimano Ultegra 6800 11-28
🔧 FRONT DERAILLEUR	Shimano Dura Ace 9000, Braze-on
🔧 REAR DERAILLEUR	Shimano Dura Ace 9000

🔧 SHIFTERS	Shimano Dura Ace 9000
🔧 HANDLEBAR	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Compact
🔧 GRIPS	Cannondale Grip
🔧 STEM	Cannondale C1 Ultralight, 2014 Alloy w/ Ti Bolts, 31.8, 6 deg.
🔧 HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm carbon top cap
🔧 BRAKES	Shimano Dura Ace 9000
🔧 BRAKE LEVERS	Shimano Dura Ace 9000
🔧 SADDLE	Fizik Arione R5 w/ MG Rail
🔧 SEATPOST	Cannondale SAVE, 25.4x350mm
🔧 SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
🔧 COLOR 1	Jet Black w/ Magnesium White, Gloss - BLK
🔧 COLOR 2	Primer Grey w/ Acid Red and Jet Black, Matte/Gloss - PRM
🔧 EXTRAS	

C11226M

SUPERSIX EVO HI-MOD ULTEGRA



Exposed Unidirectional Carbon w/ Berserker Green and Magnesium White, Gloss - GRN

FRAME	All-New SuperSix EVO, BallisTec Hi-MOD Carbon, Di2 Compatible, SPEED SAVE, PressFit BB30a
FORK	All-New SuperSix EVO, SPEED SAVE, BallisTec Hi-MOD full Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race.
RIMS	Mavic Ksyrium
HUBS	Mavic Ksyrium
SPOKES	Mavic Ksyrium
TIRES	Mavic Yksion Elite WTS, 700x25c, folding
PEDALS	N/A
CRANK	Cannondale HollowGram Si, BB30a, w/ OPI SpideRing SL, 52/36
CRANK OPTION	N/A
BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30
CHAIN	Shimano HG-700-11
REAR COGS	Shimano Ultegra 6800 11-28
FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800, Braze-On
REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800
SHIFTERS	Shimano Ultegra 6800
HANDLEBAR	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Compact
GRIPS	Cannondale Grip
STEM	Cannondale C1 Ultralight, 2014 Alloy w/ Ti Bolts, 31.8, 6 deg.
HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm carbon top cap
BRAKES	Shimano Ultegra 6800
BRAKE LEVERS	Shimano Ultegra 6800
SADDLE	Fizik Arione R5 w/ MG Rail
SEATPOST	Cannondale SAVE, 25.4x350mm
SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
COLOR	Exposed Unidirectional Carbon w/ Berserker Green and Magnesium White, Gloss - GRN
EXTRAS	N/A

SUPERSIX EVO

ACCÉDEZ À LA PERFORMANCE EVO.

Avec la naissance du tout nouveau EVO Hi-MOD, le SuperSix EVO d'origine entre désormais dans le royaume de la performance carbone inégalée. Il bénéficie du même équilibre légendaire et récompensé entre légèreté, rigidité, confort et maniabilité, et il est maintenant proposé à un prix extrêmement compétitif.



SUPERSIX EVO EST:

- » Un gagnant d'Award en perspective !!!
- » Le parfait compromis entre rigidité, légèreté, confort et maniabilité
- » Encore une fois l'un des meilleurs cadre Carbon du marché, avec un excellent rapport qualité/prix

PROFIL DE L'UTILISATEUR

Conçu pour les coureurs sur route exigeants ou les adeptes d'une performance carbone supérieure à un prix abordable.

1 BALLISTEC CARBON

Cette déclinaison du procédé de fabrication carbone à haute robustesse de Cannondale utilise les mêmes fibres de base mais avec davantage de fibres de module intermédiaire que le haut-module, pour améliorer la rigidité et offrir une sensation de conduite exceptionnelle et un cadre robuste pesant moins de 980 grammes.

2 TRIANGLE ARRIÈRE À MICRO-SUSPENSION SPEED SAVE

Les zones de flexion judicieusement placées dans les bases arrière et les haubans améliorent le contact de la roue arrière avec le sol, ce qui se traduit par des performances accrues en termes de vitesse, de contrôle et de confort. Optimisé pour la fourche SPEED SAVE.

3 FOURCHE SPEED SAVE

Cette fourche de 315 grammes bénéficie d'une construction en carbone BallisTec, d'un pivot à épaisseur variable de 28,6 à 31,75 mm de diamètre pour un meilleur équilibre entre poids et rigidité, et de pattes excentrées, ce qui permet d'utiliser un angle de fourche plus important et d'apporter du confort sans affecter la maniabilité.

4 EMPRISE FRONTALE RÉDUITE

Comparé à la version de compétition surdimensionnée, l'EVO bénéficie d'une rigidité et d'une robustesse incroyables tout en utilisant des tubes de plus petit diamètre. Ceci se traduit par une empreinte frontale et une résistance aérodynamique réduites, sans le poids supplémentaire et la conduite inconfortable des cadre "aéro" pur-sang.

5 RÉGLAGE SPÉCIFIQUE À LA TAILLE

Pour garantir la même qualité de conduite pour chaque taille, nous avons fait varier la stratification des fibres de carbone et les dimensions des tubes en fonction de la taille des cadres. Nous avons aussi moulé les haubans, les bases arrière et les pattes de cadre en une seule pièce pour chaque côté, ce qui permet de réduire le poids et d'ajuster la répartition des couches de carbone en fonction de la taille. Une ingénierie obsédée par la performance.

TAILLES

48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm

C11646M

SUPERSIX EVO RED



Charcoal Grey w/ Fine Silver, and Acid Orange, Matte - ORG

FRAME	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, PressFit BB30	REAR DERAILLEUR	SRAM RED 22
FORK	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, 1-1/8" to 1-1/4" steerer	SHIFTERS	SRAM RED 22
REAR SHOCK	N/A	HANDLEBAR	Cannondale C2, 2014 Alloy, Traditional Bend
RIMS	Mavic Ksyrium WTS	GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
HUBS	Mavic Ksyrium	STEM	Cannondale C2, 7050 Alloy, 31.8, 6 deg.
SPOKES	Mavic Ksyrium	HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm carbon top cap, 5mm hidden top cap
TIRES	Mavic Yksion Elite WTS, 700x25c, folding	BRAKES	SRAM Force
PEDALS	N/A	BRAKE LEVERS	SRAM RED
CRANK	Cannondale HollowGram Si, hollow forged, w/ OPI SpiderRing, BB30, 52/36	SADDLE	Fi'zi:k Arione, w/ Mg Rails
CRANK OPTION	N/A	SEATPOST	Cannondale C2, UD Carbon, 27.2x300mm
BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30	SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
CHAIN	SRAM PC-1170, 11-speed	COLOR 1	Charcoal Grey w/ Fine Silver, and Acid Orange, Matte - ORG
REAR COGS	SRAM PG-1170, 11-28, 11-speed	COLOR 2	N/A
FRONT DERAILLEUR	SRAM RED 22 Yaw, braze-on	EXTRAS	N/A

C11246M

SUPERSIX EVO ULTEGRA 3



🔑 Race Red w/ Jet Black and Magnesium White, Gloss - RED

△ FRAME	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, PressFit BB30	🔧 REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800
🔧 FORK	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, 1-1/8" to 1-1/4" steerer	⚙️ SHIFTERS	Shimano Ultegra 6800
🔧 REAR SHOCK	N/A	— HANDLEBAR	Cannondale C2, 2014 Alloy, Compact
○ RIMS	Mavic Aksium Elite WTS	🔧 GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
🔧 HUBS	Mavic Aksium Elite	🔧 STEM	Cannondale C2, 7050 Alloy, 31.8, 6 deg.
✳️ SPOKES	Mavic Aksium Elite	🔧 HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
🔧 TIRES	Mavic Yksion Elite Guard WTS, 700x25c, folding	🔧 BRAKES	Shimano Ultegra 6800
🔧 PEDALS	N/A	🔧 BRAKE LEVERS	Shimano Ultegra 6800
🔧 CRANK	Cannondale HollowGram Si, hollow forged, w/ OPI SpideRing, BB30, 52/36	🔧 SADDLE	Fizik Arione R7 w/ MG Rails
🔧 CRANK OPTION	N/A	🔧 SEATPOST	Cannondale C2, UD Carbon, 27.2x300mm
🔧 BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30	🔧 SIZES	48,50,52,54,56,58,60,63
🔧 CHAIN	Shimano HG700, 11-speed	🔧 COLOR	Race Red w/ Jet Black and Magnesium White, Gloss - RED
🔧 REAR COGS	Shimano Ultegra 6800, 11-28, 11-speed	...! EXTRAS	N/A
🔧 FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800, braze-on		

C11266M

SUPERSIX EVO ULTEGRA 4



Nearly Black w/ Jet Black and Magnesium White, Matte - BBQ

	FRAME	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, PressFit BB30
	FORK	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, 1-1/8" to 1-1/4" steerer
	REAR SHOCK	N/A
	RIMS	Mavic Aksium
	HUBS	Mavic Aksium
	SPOKES	Mavic Aksium
	TIRES	Schwalbe Lugano Folding, 700x25c, folding
	PEDALS	N/A
	CRANK	Cannondale Si, BB30, FSA rings, 52/36
	CRANK OPTION	N/A
	BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30
	CHAIN	Shimano HG600-11, 11-speed
	REAR COGS	Shimano 105 5800, 11-28, 11-speed
	FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800, braze-on

	REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800
	SHIFTERS	Shimano Ultegra 6800
	HANDLEBAR	Cannondale C3, Butted 6061 Alloy, Compact
	GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
	STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
	HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
	BRAKES	Shimano Ultegra 6800
	BRAKE LEVERS	Shimano Ultegra 6800
	SADDLE	Selle Royal Seta S1 w/ MG Rails
	SEATPOST	Cannondale C3, 6061 Alloy, 27.2x350mm
	SIZES	44,48,50,52,54,56,58,60,63
	COLOR 1	Nearly Black w/ Jet Black and Magnesium White, Matte - BBQ
	COLOR 2	N/A
	EXTRAS	N/A

C11306M

SUPERSIX EVO 105 5



🏆 Jet Black w/ Berzerker Green and Nearly Black, Gloss - GRN

△ FRAME	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, PressFit BB30
⌋ FORK	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, 1-1/8" to 1-1/4" steerer
▢ REAR SHOCK	N/A
○ RIMS	Mavic Aksium
⚙ HUBS	Mavic Aksium
✳ SPOKES	Mavic Aksium
⋯ TIRES	Schwalbe Lugano Folding, 700x25c, folding
⊞ PEDALS	N/A
⚙ CRANK	Cannondale Si, BB30, FSA rings, 52/36
⚙ CRANK OPTION	N/A
⚙ BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30
○ CHAIN	Shimano HG600-11, 11-speed
⌋ REAR COGS	Shimano 105 5800, 11-28, 11-speed
⌋ FRONT DERAILLEUR	Shimano 105 5800, Braze-On

⌋ REAR DERAILLEUR	Shimano 105 5800
⊞ SHIFTERS	Shimano 105 5800
⌋ HANDLEBAR	Cannondale C3, Butted 6061 Alloy, Compact
⌋ GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
⌋ STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
⌋ HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
⌋ BRAKES	Shimano 105 5800
⌋ BRAKE LEVERS	Shimano 105 5800
⌋ SADDLE	Selle Royal Seta S1 w/ MG Rails
⌋ SEATPOST	Cannondale C3, 6061 Alloy, 27.2x350mm
⌋ SIZES	44,48,50,52,54,56,58,60,63
⌋ COLOR 1	Jet Black w/ Berzerker Green and Nearly Black, Gloss - GRN
...! EXTRAS	

CAAD12

TELEMENT DOUÉ QU'IL A SAUTÉ UNE CLASSE.

Nous avons recommencé ! Alors que le reste de l'industrie était encore en train d'essayer de comprendre comment fabriquer un vélo de compétition en aluminium aussi bon que le CAAD10, nous avons fait un bond en avant pour réaliser le CAAD12, un vélo de route tellement léger, tellement rigide et tellement confortable qu'il va radicalement changer les mentalités en matière de performance aluminium. C'est tout simplement le vélo de route de compétition en aluminium le plus raffiné du monde.



CAAD 12 EST:

- » Le vélo de compétition aluminium le plus sophistiqué et le plus performant jamais fabriqué.
- » Plus léger, plus rigide et plus confortable que de nombreux cadres d'élite en carbone.
- » Jusqu'à 170 grammes de poids en moins, et un confort amélioré de plus de 50 % par rapport au CAAD10.

PROFIL DE L'UTILISATEUR

Pour les aspirants coureurs, les cyclistes de club rapides, et tous ceux qui recherchent une alternative haute performance au carbone.

1 CONSTRUCTION EN ALUMINIUM 6069 FLOW-MODELED SMART-FORMED

Le CAAD12 est le premier vélo conçu avec notre processus de modélisation "Flow Modeling", et les résultats sont saisissants. Des formes organiques fluides qui se traduisent par une réduction de poids (poids du cadre inférieur à 1100 grammes, pour les versions à freins à disque comme pour les versions à freins traditionnels) et un confort radicalement amélioré, tout en garantissant la rigidité légendaire, véritable marque de fabrique, de nos cadres.

2 MICRO-SUSPENSION SPEED SAVE REPENSÉE

- » Le CAAD12 bénéficie d'une amélioration du confort de plus de 50% par rapport au CAAD10 !
- » Les haubans et les bases arrière du CAAD12 bénéficient d'une conception entièrement nouvelle, pour leur donner encore plus de flexion verticale, tout en préservant la rigidité latérale et en de torsion. Ceci assure la continuité du contact de la roue arrière avec le sol, ce qui se traduit par des performances accrues en termes de vitesse, de contrôle dans les virages, d'adhérence et de confort.
- » La nouvelle tige de selle de 25,4 mm et le tube de selle entièrement repensé offrent un confort en position assise nettement supérieur au CAAD10.

3 LA TOUTE NOUVELLE FOURCHE SPEED SAVE

Construction radicale monopieuvre en carbone BallisTec Fibres de carbone continues depuis l'extrémité des pattes jusqu'en haut du pivot de fourche, pivot conique de 28,6 à 31,75 mm de diamètre avec chemin de roulement moulé. La version Hi-MOD pèse seulement 290 grammes. Rigidité latérale améliorée de 6,1 %. Souplesse verticale améliorée de 12,5 %. Conçue pour former un système avec le triangle arrière.

4 SUPPORTS DE FREIN À DISQUE BRASÉS (BREVET EN COURS)

Les supports de frein à disque du CAAD12 ne sont pas seulement ultralégers (le cadre version freins à disque est en fait quelques grammes plus léger que la version freins traditionnels !), mais ils sont aussi incroyablement robustes. Ils apportent un tel avantage que nous les avons brevetés !

5 GÉOMÉTRIE ELITE DE COMPÉTITION

À la différence d'une grande partie de la concurrence à ce niveau de prix, le CAAD12 est un pur vélo de compétition. Sa géométrie est pratiquement identique à celle de notre SuperSix EVO Hi-MOD, ce qui signifie un contrôle accru dans les virages et une position de conduite agressive de compétition.

6 TUBE DE SELLE DELTA

La section du tube de selle est largement évasée en ovale au niveau de la jonction avec le boîtier de pédalier, pour une rigidité maximale.

TAILLES

48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm

ALL-NEW CAAD12

ALUMINIUM FLOW MODELED 6069 SMARTFORMED

Notre nouveau processus "Flow Modeling", associé à notre technologie de fabrication sophistiquée "SmartForming", nous permet de tirer le maximum de performance à partir d'un minimum de matière.

- » Des formes fluides et organiques permettent d'éliminer les concentration de contraintes et de focaliser la matière là où elle est le plus nécessaire.
- » Contrôle rigoureux de l'épaisseur des parois, de l'ajustement et de la répartition de la matière à travers l'ensemble des tubes du cadre.
- » Les soudures lisses en deux passes, véritable marque de fabrique de Cannondale, créent des raccords ultra-robustes et distribuent les contraintes de manière encore plus homogène.
- » Notre procédé de traitement thermique après soudage permet de créer un alignement du grain plus uniforme pour obtenir une construction réellement mono-corps.
- » Un gain en légèreté de plus de 200 grammes pour le système en version freins à disque, et de plus de 150 grammes pour la version avec freins traditionnels !

MICRO-SUSPENSION SPEED SAVE ENTIÈREMENT NOUVELLE

Amélioration du confort vertical de plus de 50 % par rapport au CAAD10.

- » Même concept SPEED SAVE en deux zones que le SuperSix Evo.
- » Le triangle arrière SPEED SAVE a été entièrement repensé pour offrir davantage de flexion verticale au niveau de la roue arrière, un meilleur contact de la roue arrière avec la route, un contrôle accru dans les virages, et un supplément de traction dans les sprints et en montée.
- » La nouvelle tige de selle de 25,4 mm et le tube de selle Delta repensé offrent davantage de souplesse au niveau de la selle pour un confort accru en position assise.

LA TOUTE NOUVELLE FOURCHE SPEED SAVE

Le CAAD12 utilise la même conception de fourche que le SuperSix Evo Hi-MOD.

- » Construction monopièce en carbone BallisTec.
- » Pattes et chemin de roulement moulés en carbone pour gagner encore en légèreté.
- » Un confort vertical amélioré de 12,5 %, avec un gain de rigidité latérale de 6 %. Un meilleur confort, une meilleur contrôle.
- » 290 grammes pour le modèle Hi-MOD, 375 grammes pour le modèle standard en carbone BallisTec.



BOÎTIER DE PÉDALIER BB30A DE 73 MM DE LARGEUR

Le boîtier de pédalier plus large et asymétrique offre une interface plus importante avec le tube diagonal et une base arrière plus grande du côté opposé à la transmission, pour une rigidité accrue.

TUBE DE SELLE DELTA SURDIMENSIONNÉE

- » Le tube de selle Delta largement évasé augmente la rigidité au niveau du boîtier de pédalier
- » Le profil "évasé" aplati permet une plus grande flexion verticale du tube de selle sous des charges élevées au niveau de la selle, et par conséquent un confort amélioré.

PATTE D'ÉTRIER DE FREIN À DISQUE SOUDÉE

Une simple innovation a permis d'éliminer l'une des plus importantes sources de poids des cadres en version freins à disque. En fait, le CAAD12 est même quelques grammes PLUS LÉGER que la version freins traditionnels !

- » Incroyablement robuste. Cette patte d'étrier ultralégère a non seulement facilement passé nos tests de fatigue rigoureux, mais elle a aussi passé notre test extrêmement brutal de frein de tandem !
- » Brevet en cours.



C13106M

CAAD12 BLACK INC.



🏆 Satin Black w/ Gloss Black and Polished Chrome accents - BLE

🏠 FRAME	CAAD12, SmartFormed 6069 Alloy, SPEED SAVE, BB30a, Di2 Ready
🏠 FORK	CAAD12, SPEED SAVE, BallisTec Hi-MOD full carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race.
🏠 REAR SHOCK	N/A
🏠 RIMS	Mavic Ksyrium Pro WTS
🏠 HUBS	Mavic Ksyrium Pro
🏠 SPOKES	Mavic Ksyrium Pro
🏠 TIRES	Mavic Yksion Pro GripLink (F), Pro PowerLink (R), WTS, 700x25c
🏠 PEDALS	N/A
🏠 CRANK	Cannondale HollowGram SiSL2, BB30a, w/ OPI SpiderRing, 52/36
🏠 CRANK OPTION	OPI SpiderRing SL
🏠 BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
🏠 CHAIN	Shimano HG700-11, 11-speed
🏠 REAR COGS	Shimano Ultegra 6800, 11-28-28, 11-speed
🏠 FRONT DERAILLEUR	Shimano Dura-Ace 9000, Braze-On

🏠 REAR DERAILLEUR	Shimano Dura-Ace 9000
🏠 SHIFTERS	Shimano Dura-Ace 9000
🏠 HANDLEBAR	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Compact
🏠 GRIPS	Fi'zi:k Team
🏠 STEM	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Ti bolts, 31.8, 6 deg.
🏠 HEADSET	CAAD12, 1-1/4" lower bearing, 25mm Carbon top cap
🏠 BRAKES	Shimano Dura-Ace 9000
🏠 BRAKE LEVERS	Shimano Dura-Ace 9000
🏠 SADDLE	Fi'zi:k Arione R3 w/ Kium Rails
🏠 SEATPOST	Cannondale SAVE, 25.4x350mm
🏠 SIZES	52,54,56,58,60,63cm
🏠 COLOR 1	Satin Black w/ Gloss Black and Polished Chrome accents - BLE
🏠 EXTRAS	N/A

C13126M

CAAD12 DISC DURA ACE



Neon Spring w/ Jet Black, Gloss - NSP

FRAME	CAAD12 Disc, SmartFormed 6069 Alloy, SPEED SAVE, BB30a, Di2 Ready, flat-mount disc
FORK	CAAD12 Disc, SPEED SAVE, BallisTec Carbon, 1-1/8" to 1-1/4", post-mount disc
REAR SHOCK	N/A
RIMS	Mavic Ksyrium Disc WTS
HUBS	Mavic Ksyrium Disc
SPOKES	Mavic Ksyrium
TIRES	Mavic Yksion Elite, WTS, 700x25c
PEDALS	N/A
CRANK	Cannondale HollowGram Si, hollow forged, w/ OPI SpideRing, BB30a, 52/36
CRANK OPTION	N/A
BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
CHAIN	Shimano HG700-11, 11-speed
REAR COGS	Shimano Ultegra 6800, 11-28-28, 11-speed
FRONT DERAILLEUR	Shimano Dura-Ace 9000, Braze-On

REAR DERAILLEUR	Shimano Dura-Ace 9000
SHIFTERS	Shimano R685 Hydraulic Disc
HANDLEBAR	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Compact
GRIPS	Selle Royal Team
STEM	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Ti bolts, 31.8, 6 deg.
HEADSET	CAAD12, 1-1/4" lower bearing, 25mm Carbon top cap
BRAKES	Shimano BR805/785 Hydraulic Disc, 140/140mm
BRAKE LEVERS	Shimano R685 Hydraulic Disc
SADDLE	Fizik Arione R7 MG Rails
SEATPOST	Cannondale SAVE, 25.4x350mm
SIZES	48,50,52,54,56,58,60,63
COLOR 1	Neon Spring w/ Jet Black, Gloss - NSP
COLOR 2	N/A
EXTRAS	N/A

C13226M

CAAD12 DISC ULTEGRA 3



🔑 Jet Black w/ Charcoal Grey and Primer Grey, Gloss - PRM

△ FRAME	CAAD12 Disc, SmartFormed 6069 Alloy, SPEED SAVE, BB30a, Di2 Ready, flat-mount disc
🏠 FORK	CAAD12 Disc, SPEED SAVE, BallisTec Carbon, 1-1/8" to 1-1/4", post-mount disc
🛞 REAR SHOCK	N/A
🔗 RIMS	Mavic Aksium Disc WTS
🔗 HUBS	Mavic Aksium
⚙️ SPOKES	Mavic Yksion Elite Guard, folding, WTS, 700x25c
🛞 TIRES	N/A
🛞 PEDALS	N/A
🔗 CRANK	Cannondale HollowGram Si, hollow forged, w/ OPI SpideRing, BB30a, 52/36
🔗 CRANK OPTION	N/A
🔗 BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
🔗 CHAIN	Shimano HG700-11, 11-speed
🔗 REAR COGS	Shimano Ultegra 6800, 11-28, 11-speed
🔗 FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800, braze-on

🔗 REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800
🔗 SHIFTERS	Shimano R685 Hydraulic Disc
🔗 HANDLEBAR	Cannondale C3, butted 6061 Alloy, Compact
🔗 GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
🔗 STEM	Cannondale C2, 7050 Alloy, 31.8, 6 deg.
🔗 HEADSET	CAAD12, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
🔗 BRAKES	Shimano BR785/805 Hydraulic Disc
🔗 BRAKE LEVERS	Shimano R685 Hydraulic Disc
🔗 SADDLE	Fizik Arione R7 MG Rails
🔗 SEATPOST	Cannondale C2, UD Carbon, 25.4x300mm
🔗 SIZES	48,50,52,54,56,58,60,63
🔗 COLOR 1	Jet Black w/ Charcoal Grey and Primer Grey, Gloss - PRM
🔗 COLOR 2	N/A
...! EXTRAS	N/A

C13246M

CAAD12 ULTEGRA 3



Black Anodized w/ Charcoal Grey, Matte - BLA



Acid Red w/ Jet Black, Gloss - RED

FRAME	CAAD12, SmartFormed 6069 Alloy, SPEED SAVE, BB30a, Di2 Ready
FORK	CAAD12, SPEED SAVE, BallisTec full carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race.
REAR SHOCK	N/A
RIMS	Mavic Aksium Elite WTS
HUBS	Mavic Aksium Elite
SPOKES	Mavic Aksium Elite
TIRES	Mavic Yksion Elite Guard, folding, WTS, 700x25c
PEDALS	N/A
CRANK	Cannondale HollowGram Si, hollow forged, w/ OPI SpideRing, BB30a, 52/36
CRANK OPTION	Acid Red w/ Jet Black, Gloss (50) - RED
BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
CHAIN	Shimano HG700-11, 11-speed
REAR COGS	Shimano Ultegra 6800, 11-28, 11-speed
FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800, braze-on
REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800
SHIFTERS	Shimano Ultegra 6800
HANDLEBAR	Cannondale C3, butted 6061 Alloy, Compact
GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
STEM	Cannondale C2, 7050 Alloy, 31.8, 6 deg.
HEADSET	CAAD12, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
BRAKES	Shimano Ultegra 6800
BRAKE LEVERS	Shimano Ultegra 6800
SADDLE	Fizik Arione R7 MG Rails
SEATPOST	Cannondale C2, UD Carbon, 25.4x300mm
SIZES	48,50,52,54,56,58,60,63
COLOR 1	Jet Black w/ Charcoal Grey and Primer Grey, Gloss - PRM
COLOR 2	Acid Red w/ Jet Black, Gloss - RED
EXTRAS	N/A

C13306M

CAAD12 DISC 105 5



🔑 Matte Jet Black w/ Charcoal Grey, Gloss Ultra Blue - BLU

🔧 FRAME	CAAD12 Disc, SmartFormed 6069 Alloy, SPEED SAVE, BB30a, Di2 Ready, flat-mount disc
🏠 FORK	CAAD12 Disc, SPEED SAVE, BallisTec Carbon, 1-1/8" to 1-1/4", post-mount disc
🛞 REAR SHOCK	N/A
🌀 RIMS	Maddux RD 2.0
🔩 HUBS	Formula Disc (Front) CX-20, (Rear) CX-22
🌟 SPOKES	DT Swiss Champion
🌀 TIRES	Schwalbe Lugano, 700x25c, folding
🚲 PEDALS	N/A
🔩 CRANK	Cannondale Si, BB30a, FSA rings, 52/36
🔩 CRANK OPTION	N/A
🔩 BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
🔩 CHAIN	Shimano HG600-11, 11-speed
🔩 REAR COGS	Shimano 105 5800, 11-28, 11-speed
🔩 FRONT DERAILLEUR	Shimano 105 5800 braze-on

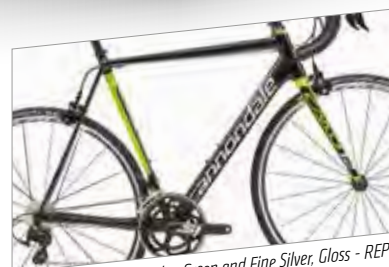
🔩 REAR DERAILLEUR	Shimano 105 5800
🔩 SHIFTERS	Shimano R505 Hydraulic Disc
🔩 HANDLEBAR	Cannondale C3, butted 6061 Alloy Butted 6061 Alloy, Compact
🔩 GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel 2.5mm
🔩 STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
🔩 HEADSET	CAAD12, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
🔩 BRAKES	Shimano BR785/S05 Hydraulic Disc, 160/160mm
🔩 BRAKE LEVERS	Shimano R505
🔩 SADDLE	Selle Royal Seta S1
🔩 SEATPOST	Cannondale C2, UD Carbon, 25.4x300mm
🔩 SIZES	48,50,52,54,56,58,60,63
🔩 COLOR 1	Matte Jet Black w/ Charcoal Grey, Gloss Ultra Blue - BLU
🔩 COLOR 2	N/A
🔩 EXTRAS	N/A

C13346M

CAAD12 105 5



Jet Black w/ Primer Grey and Charcoal Grey, Matte - PRM



Jet Black w/ Berzerker Green and Fine Silver, Gloss - REP

FRAME	CAAD12, SmartFormed 6069 Alloy, SPEED SAVE, BB30a, Di2 Ready
FORK	CAAD12, SPEED SAVE, BallisTec full carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race.
REAR SHOCK	N/A
RIMS	Mavic Aksium
HUBS	Mavic Aksium
SPOKES	Mavic Aksium
TIRES	Schwalbe Lugano, 700x25c, folding
PEDALS	N/A
CRANK	Cannondale Si, BB30a, FSA rings, 52/36
CRANK OPTION	N/A
BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
CHAIN	Shimano HG600-11, 11-speed
REAR COGS	Shimano 105 5800, 11-28, 11-speed
FRONT DERAILLEUR	Shimano 105 5800 braze-on

REAR DERAILLEUR	Shimano 105 5800
SHIFTERS	Shimano 105 5800
HANDLEBAR	Cannondale C3, butted 6061 Alloy Butted 6061 Alloy, Compact
GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel 2.5mm
STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
HEADSET	CAAD12, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
BRAKES	Tektro R741, dual pivot, cartridge pad
BRAKE LEVERS	Shimano 105 5800
SADDLE	Selle Royal Seta S1
SEATPOST	Cannondale C2, UD Carbon, 25.4x300mm
SIZES	48,50,52,54,56,58,60,63
COLOR 1	Jet Black w/ Primer Grey and Charcoal Grey, Matte - PRM
COLOR 2	Jet Black w/ Berzerker Green and Fine Silver, Gloss - REP
EXTRAS	N/A

CAAD8

LÀ OÙ COMMENCE LA PERFORMANCE.

Nous sommes conscient que l'achat de votre premier vélo de route est une décision importante et que ce que certains considèrent comme des "détails" feront que vous l'utiliserez souvent ou qu'il restera au garage. Avec un cadre qui est le plus léger de sa catégorie, une géométrie course offrant une position de conduite plus tolérante, des formes de tubes dérivées du CAAD10 et une sensation de conduite typiquement Cannondale, nous avons conçu le CAAD8 pour transformer les "utilisateurs" en véritables "cyclistes".



CAAD 8 EST:

- » Un niveau de performance de compétition incroyable pour un vélo de route d'entrée de gamme.
- » Conduite nerveuse orientée compétition, tout en offrant une position de conduite confortable.
- » Bénéficiant de la maîtrise de Cannondale dans la fabrication en aluminium et de l'ADN du CAAD10, il définit une catégorie à lui seul.

PROFIL DE L'UTILISATEUR

Sorties rapides en groupe. Lycra. Le premier critérium. Ce vélo est destiné à ceux qui sont attirés par le peloton et qui sont prêts à devenir des "cyclistes".

1 GÉOMÉTRIE COURSE + CONFORT

Le CAAD8 bénéficie d'une géométrie de compétition à la conduite précise mais avec un tube de direction légèrement plus grand (+ 1,5 cm) pour offrir une position de conduite plus détendue.

2 TRIANGLE ARRIÈRE SAVE

La forme optimisée des bases arrières et des haubans garantit la rigidité latérale tout en apportant un transfert de puissance vertical maximum pour absorber les chocs.

3 SOUDURES LISSES

Une véritable soudure lisse, à la différence des "soudures traditionnelles" sablées, mastiquées et peintes que l'on rencontre sur d'autres vélos. La technologie exclusive de soudure lisse en deux passes de Cannondale élimine les concentrations de contraintes et les points de rupture rencontrés sur les cadres classiques soudés, et nous permet de construire des cadres plus légers et plus robustes.

4 BASES ARRIÈRES ASYMÉTRIQUES

Tout comme sur nos vélos de compétition haut de gamme, nous avons surdimensionné et modifié la base arrière côté transmission pour lui permettre de supporter des contraintes de pédalage maximales, tandis que la base arrière du côté opposé a conservé sa finesse pour préserver la légèreté.

5 TUBE DE DIRECTION USINÉ À L'EXTÉRIEUR

Il s'agit d'une technique utilisée par Cannondale depuis des années : la matière inutile dans les zones de faible contrainte est retirée par un procédé d'usinage de précision, ce qui permet d'alléger considérablement le poids sans perdre en robustesse.

6 BB30 SYSTEM

De nombreux modèles équipés du cadre CAAD8 bénéficient d'un boîtier de pédalier BB30. La quintessence du Système intégré, le boîtier de pédalier BB30 a été inventé il y a 15 ans pour élever les performances des pédaliers et des cadres au niveau supérieur et c'est devenue LA référence de l'industrie en termes de rigidité et de légèreté.

SIZES

48, 51, 54, 56, 58, 61cm

C14306M

CAAD8 105 5



🏆 Race Red w/ Jet Black and Magnesium White, Gloss - RED



🏆 Jet Black w/ Magnesium White Gloss (06) - BLK

△ FRAME	CAAD8, Optimized 6061 Alloy, SAVE, BB30	🔧 REAR DERAILLEUR	Shimano 105 5800
🏠 FORK	Cannondale Ultra, Carbon blades, 1-1/8"	⚙️ SHIFTERS	Shimano 105 5800
🛞 REAR SHOCK	N/A	— HANDLEBAR	Cannondale C3, butted 6061 Alloy, Compact
○ RIMS	Maddux RS 2.0 Speed, 32-hole	🔧 GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
🔗 HUBS	Formula, RB-56 front, RB-5711 rear	🔧 STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
✳️ SPOKES	Stainless Steel, 15g	🔧 HEADSET	Tange Seiki Integrated, 25mm top cap
🌀 TIRES	Schwalbe Lugano, 700x25c	🔧 BRAKES	Tektro R741, dual pivot, cartridge pad
🚲 PEDALS	Wellgo w/ Clip and Strap	🔧 BRAKE LEVERS	Shimano 105 5800
🔧 CRANK	FSA Gossamer, BB30, 50/34	🚲 SADDLE	Cannondale Stage Ergo w/ Crmo Rails
🔧 CRANK OPTION	N/A	🚲 SEATPOST	Cannondale C3, Alloy, 27.2x300mm
🔧 BOTTOM BRACKET	FSA BB30	📏 SIZES	48, 51, 54, 56, 58, 61cm
🔗 CHAIN	Shimano HG600, 11-speed	🏆 COLOR 1	Race Red w/ Jet Black and Magnesium White, Gloss - RED
🔗 REAR COGS	Shimano 105 5800, 11-28, 11-speed	🏆 COLOR 2	Jet Black w/ Magnesium White Gloss (-) - BLK
🔗 FRONT DERAILLEUR	Shimano 105 5800, 31.8 clamp		

C14426M (T)

CAAD8 TIAGRA 6



🏆 Jet Black w/ Magnesium White and Berzerker Green, Gloss - REP

△ FRAME	CAAD8, Optimized 6061 Alloy, SAVE, BB30
┆ FORK	Cannondale Ultra, Carbon blades, 1-1/8"
▢ REAR SHOCK	N/A
○ RIMS	Maddux RS 3.0 Speed, 32-hole
⇄ HUBS	Formula, RB-56 front, RB-5711 rear
✱ SPOKES	Stainless Steel, 15g
~~~~ TIRES	Schwalbe Lugano, 700x25c
▢ PEDALS	Wellgo w/ Clip and Strap
⊖ CRANK	FSA Omega BB30, 50/39/30
⊖ CRANK OPTION	N/A
⇄ BOTTOM BRACKET	FSA BB30
○ CHAIN	KMC X10, 10-speed
▢ REAR COGS	Shimano HG500-10, 11-28, 10-speed
✂ FRONT DERAILLEUR	Shimano Tiagra 4700, 31.8 clamp
✂ REAR DERAILLEUR	Shimano Tiagra 4700
⊕ SHIFTERS	Shimano Tiagra 4700
— HANDLEBAR	Cannondale C4, 6061 Alloy, Compact
✂ GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
⊖ STEM	Cannondale C4, 31.8, 6 deg.
⊕ HEADSET	Tange Seiki Integrated, 25mm top cap
✂ BRAKES	Cannondale C4, dual pivot, cartridge pad
✂ BRAKE LEVERS	Shimano Tiagra 4700
▢ SADDLE	Cannondale Stage Ergo
┆ SEATPOST	Cannondale C4, Alloy, 27.2mmx300mm
▢ SIZES	48,51,54,56,58,61
🏆 COLOR	Jet Black w/ Magnesium White and Berzerker Green, Gloss - REP
...! EXTRAS	N/A





# ENDURANCE ROAD



240 Km en une sortie, juste pour vivre l'enfer. Courir les classiques et leurs secteurs pavés. Arriver au bout des Gran Fondos. Créer sa propre classique en parcourant des routes encore inconnues. Pavés, graviers, rainurages, ce n'est pas grave, cela ne fait que pimenter l'expérience. Peu importe vos motivations, les prouesses du tout nouveau Synapse vous apporteront le mélange parfait le jour de votre épreuve, alliant en plus de la performance confort et maniabilité. Avec le Synapse, "endurance" n'est plus synonyme d' "ennuyeux".

## **SYNAPSE CARBON**

SYNAPSE HI-MOD DISC BLACK INC.  
SYNAPSE HI-MOD DISC RED  
SYNAPSE HI-MOD DURA ACE  
SYNAPSE HI-MOD DISC ULTEGRA  
SYNAPSE CARBON DISC ULTEGRA Di2  
SYNAPSE CARBON DISC ULTEGRA 3  
SYNAPSE CARBON ULTEGRA 3  
SYNAPSE CARBON ULTEGRA 4  
SYNAPSE CARBON DISC 105 5  
SYNAPSE CARBON 105 5  
SYNAPSE CARBON TIAGRA 6

## **SYNAPSE**

SYNAPSE DISC ADVENTURE  
SYNAPSE DISC 105 5  
SYNAPSE DISC TIAGRA 6



# SYNAPSE CARBON

## LA RENCONTRE DE L'INTRANSIGEANCE ET DE L'OPULENCE

Le Synapse est le mélange idéal entre puissance brute et confort de conduite durable. Son mélange de géométrie de compétition éprouvée, de légèreté et de transfert de puissance verticale lui ont permis de tout gagner, depuis les grandes classiques du printemps jusqu'aux prix du "Meilleur vélo de l'année". Cela pourrait bien être le meilleur vélo de route polyvalent que nous ayons jamais construit.



## SYNAPSE CARBON EST:

- » le Synapse est le partenaire ultime des courses épiques.
- » Un mélange idéal de souplesse, de rigidité et de légèreté pour un équilibre parfait entre les contraintes d'un jour de course et un confort durable.
- » Révolutionnaire. L'utilisation de carbone BallisTec, d'un tube diagonal Power Pyramid et du système SAVE PLUS offre un mélange parfait pour pulvériser les limites.
- » Disponible avec la puissance, le contrôle et la polyvalence par tous temps des freins à disque.

### 1 S.E.R.G. SIGNIFIE SYNAPSE ENDURANCE RACE GEOMETRY

Avec un tube de direction légèrement plus haut, un empattement un peu plus long et un angle du tube de direction à peine plus ouvert, le S.E.R.G. réussit un équilibre parfait entre position de compétition pure et confort vertical. Parfait pour les longues journées sur la selle ; excellente stabilité de conduite sur tous types de routes.

### 2 SYSTÈME DE MICRO -SUSPENSION SAVE PLUS

Le système de micro-suspension SAVE PLUS est constitué de trois parties : stratification carbone / triangle arrière et fourche / tige et tube de selle ; l'ensemble étant conçu pour participer de manière homogène à réduire les vibrations, améliorer la conduite et augmenter le confort.

### 2A SYSTÈME DE MICRO-SUSPENSION SAVE PLUS (TRIANGLE ARRIÈRE ET FOURCHE)

La stratification carbone du cadre et de la fourche est conçue pour optimiser la dissipation des vibrations de hautes fréquences provenant de la route. Les formes radicales en hélice des bases et des haubans fonctionnent conjointement avec une fourche aux pattes excentrées pour permettre aux roues de rester en contact avec les imperfections de la route afin d'améliorer le contrôle et la maniabilité, que le cycliste soit en position assise ou debout.

### 2B SYSTÈME DE MICRO -SUSPENSION SAVE PLUS (TIGE ET TUBE DE SELLE)

Le tube de selle élégamment cranté et la tige de selle de petit diamètre (25,4 mm) sont conçus pour fléchir ensemble afin d'apporter un surcroît de confort en position assise. Le système de serrage de selle sans collier permet d'exposer davantage la tige de selle qu'en utilisant un collier de selle, ce qui se traduit par plus de longueur de flexion..

## PROFIL DE L'UTILISATEUR

Les cyclistes qui vivent pour le plaisir de rouler. Les athlètes aguerris adeptes de performance et qui visent au-delà du monde strictement limité des purs coureurs ; les spécialistes de Gran Fondo, de sorties d'une journée, et tous ceux qui rêvent de s'échapper.

### 3 POWER PYRAMID/BB30A

Le tube de selle se divise de manière asymétrique pour se raccorder au nouveau boîtier de pédalier BB30A large de 73 mm, pour garantir une rigidité maximale avec un poids minimal.

### 4 OPTIONS DE CADRE SYNAPSE BALLISTEC CARBON

1. Synapse Hi-MOD - Construction en carbone BallisTec Hi-MOD. Les fibres haut-module et très-haut-module utilisées créent un réseau rigidifiant interconnecté à travers l'ensemble de la structure, extrêmement robuste et durable. Ultra-léger, robuste et rigide.
2. Synapse Carbon - Même stratification, même moules et mêmes fibres de carbone "balistique" que la version Hi-MOD, mais avec une proportion plus grande de fibres de carbone de module intermédiaire pour équilibrer la rigidité et le confort de conduite.

### 5 PNEUS 700 X 28C

Les pneus larges (jusqu'à 28c) dont sont équipés les modèles Synapse apportent un surcroît de confort et sont mieux adaptés à des conditions de route variées. Ils sont également moins sensibles aux crevaisons.

### 6 FREINS À DISQUE

Le cadre et la fourche bénéficient d'une nouvelle répartition des couches de carbone afin de répondre aux variations de charge des freins à disque, tout en garantissant la polyvalence exceptionnelle qui fait la réputation du Synapse. La fixation arrière ReachAround facilite le réglage du frein et permet aussi bien l'utilisation de composants SRAM que SHIMANO.

## TAILLES

48, 51, 54, 56, 58, 61cm



C12106M

## SYNAPSE Hi-MOD BLACK INC. DISC



☞ Satin Black w/ Gloss Black and Polished Chrome accents - BLE

△ <b>FRAME</b>	Synapse Disc, BallisTec Hi-MOD Carbon, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30a
⌋ <b>FORK</b>	Synapse Disc, SAVE PLUS, BallisTec Hi-MOD Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" tapered steerer
▢ <b>REAR SHOCK</b>	N/A
○ <b>RIMS</b>	Cannondale Hollowgram SL Carbon Clincher Tubeless 24h Front, 28h Rear
⌋ <b>HUBS</b>	Cannondale Hollowgram SL 24h, front / DT Swiss 240 28h rear
✳ <b>SPOKES</b>	DT Aerolite
⋯ <b>TIRES</b>	Schwalbe ONE Tubeless, 700x28c
⊞ <b>PEDALS</b>	N/A
⊞ <b>CRANK</b>	Cannondale HollowGram SiSL2, BB30a, 50/34 OPI SpideRing SL
⊞ <b>CRANK OPTION</b>	N/A
⊞ <b>BOTTOM BRACKET</b>	FSA BB30 Bearings
○ <b>CHAIN</b>	Shimano HG900-11, 11-speed
⌋ <b>REAR COGS</b>	Shimano Dura-Ace 9000 11-28, 11-speed
⌋ <b>FRONT DERAILLEUR</b>	Shimano Dura-Ace 9070 Di2, braze-on

⌋ <b>REAR DERAILLEUR</b>	Shimano Dura-Ace 9070 Di2
⊞ <b>SHIFTERS</b>	Shimano R785 Di2 Hydraulic Disc
⌋ <b>HANDLEBAR</b>	Cannondale Escape Carbon Compact
⌋ <b>GRIPS</b>	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⌋ <b>STEM</b>	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Ti bolts, 31.8, 6 deg. w/ integrated Garmin Mount
⌋ <b>HEADSET</b>	Synapse Si, 1-1/4" lower bearing, 30mm topcap w/ LED light
⌋ <b>BRAKES</b>	Shimano R785 hydraulic disc, 140/140mm
⌋ <b>BRAKE LEVERS</b>	Shimano R785 Di2, hydraulic disc
⌋ <b>SADDLE</b>	Fabric Scoop Shallow Ultimate
⌋ <b>SEATPOST</b>	FSA SL-K Carbon, 25.4x350mm
⌋ <b>SIZES</b>	48, 51, 54, 56, 58, 61cm
⌋ <b>COLOR 1</b>	Satin Black w/ Gloss Black and Polished Chrome accents - BLE
⌋ <b>COLOR 2</b>	N/A
⌋ <b>EXTRAS</b>	Headset topcap w/super bright LED - flash and fixed modes. Regular topcaps included - 30mm carbon and 5mm flat.

C12606M

## SYNAPSE Hi-MOD DISC RED



🔊 Berzerker Green w/ Jet Black - GRN

🔧 <b>FRAME</b>	Synapse Disc, BallisTec Hi-MOD Carbon, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30a
🏠 <b>FORK</b>	Synapse Disc, SAVE PLUS, BallisTec Hi-MOD Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" tapered steerer
🛞 <b>REAR SHOCK</b>	N/A
🔗 <b>RIMS</b>	CZero Carbon Disc, 20mm Clincher, 28h
🔗 <b>HUBS</b>	CZero Centerlock, 28h
🌟 <b>SPOKES</b>	DT Swiss Aerolite
🌀 <b>TIRES</b>	Schwalbe ONE Tubeless, 700x 28c
🔧 <b>PEDALS</b>	N/A
🔧 <b>CRANK</b>	Cannondale HollowGram SiSL2, BB30a, 50/34 OPI SpideRing SL
🔧 <b>CRANK OPTION</b>	N/A
🔧 <b>BOTTOM BRACKET</b>	FSA BB30 Bearings
🔗 <b>CHAIN</b>	SRAM PG-1170, 11-Speed
🔗 <b>REAR COGS</b>	SRAM PG-1171, 11-32, 11-speed
🔧 <b>FRONT DERAILLEUR</b>	SRAM Red 22, Yaw, Braze-On

🔧 <b>REAR DERAILLEUR</b>	SRAM RED 22 WiFi
🔧 <b>SHIFTERS</b>	SRAM RED 22 HRD
🔧 <b>HANDLEBAR</b>	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Compact
🔧 <b>GRIPS</b>	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
🔧 <b>STEM</b>	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Ti bolts, 31.8, 6 deg.
🔧 <b>HEADSET</b>	Synapse Si, 1-1/4" lower bearing, 30mm topcap w/ LED light
🔧 <b>BRAKES</b>	SRAM RED HRD hydraulic disc, 160/140mm
🔧 <b>BRAKE LEVERS</b>	SRAM RED 22 HRD
🔧 <b>SADDLE</b>	Fabric Scoop Shallow Pro. Carbon
🔧 <b>SEATPOST</b>	FSA SL-K Carbon, 25.4x350mm
🔧 <b>SIZES</b>	48,51,54,56,58,61
🔧 <b>COLOR</b>	Berzerker Green w/ Jet Black - GRN
🔧 <b>EXTRAS</b>	Headset topcap w/super bright LED - flash and fixed modes. Regular topcaps included - 30mm carbon and 5mm flat.

C12146M

## SYNAPSE Hi-MOD DURA ACE



Neon Spring w/ Exposed Carbon and Nearly Black - NSP

FRAME	Synapse, BallisTec Hi-MOD Carbon, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30a
FORK	Synapse, SAVE PLUS, BallisTec Hi-MOD Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" tapered steerer
REAR SHOCK	N/A
RIMS	Mavic Ksyrium Elite WTS
HUBS	Mavic Ksyrium Elite
SPOKES	Mavic Ksyrium Elite
TIRES	Mavic Yksion Pro GripLink (F), Pro PowerLink (R), WTS, 700x25c
PEDALS	N/A
CRANK	Cannondale HollowGram SiSL2, BB30a, 50/34 OPI SpideRing SL
CRANK OPTION	N/A
BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
CHAIN	Shimano HG9000-11, 11-speed
REAR COGS	Shimano Dura-Ace 9000 11-28, 11-speed
FRONT DERAILLEUR	Shimano Dura-Ace 9000, Braze-On

REAR DERAILLEUR	Shimano Dura-Ace 9000
SHIFTERS	Shimano Dura-Ace 9000
HANDLEBAR	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Compact
GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
STEM	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Ti bolts, 31.8, 6 deg.
HEADSET	Synapse Si, 1-1/4" lower bearing, 30mm topcap w/ LED light
BRAKES	Shimano Dura-Ace 9000
BRAKE LEVERS	Shimano Dura-Ace 9000
SADDLE	Fabric Scoop Shallow Race, Ti Rail
SEATPOST	FSA SL-K Carbon, 25.4x350mm
SIZES	48,51,54,56,58,61
COLOR 1	Neon Spring w/ Exposed Carbon and Nearly Black - NSP
COLOR 2	N/A
EXTRAS	Headset topcap w/super bright LED - flash and fixed modes. Regular topcaps included - 30mm carbon and 5mm flat.



C12226M

## SYNAPSE Hi-MOD DISC ULTEGRA



Exposed Unidirectional Carbon w/ Jet Black and Charcoal Grey, Matte - CRB

FRAME	Synapse Disc, BallisTec Hi-MOD Carbon, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30a
FORK	Synapse Disc, SAVE PLUS, BallisTec Hi-MOD Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" tapered steerer
REAR SHOCK	N/A
RIMS	CZero Carbon Disc, 20mm Clincher, 28h
HUBS	CZero Centerlock, 28h
SPOKES	DT Swiss Aerolite
TIRES	Schwalbe ONE, 700x28c, folding
PEDALS	N/A
CRANK	Cannondale HollowGram Si, hollow forged, w/ OPI SpideRing, BB30a, 50/34
CRANK OPTION	N/A
BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
CHAIN	Shimano HG700, 11-speed
REAR COGS	Shimano Ultegra 6800, 11-32, 11-speed
FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800, braze-on

REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800 GS
SHIFTERS	Shimano R685 hydraulic disc
HANDLEBAR	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Compact
GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
STEM	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Ti bolts, 31.8, 6 deg.
HEADSET	Synapse Si, 1-1/4" lower bearing, 30mm topcap w/ LED light
BRAKES	Shimano R685 hydraulic disc, 140/140mm
BRAKE LEVERS	Shimano R685 hydraulic disc
SADDLE	Fabric Spoon Shallow Race, Ti Rail
SEATPOST	FSA SL-K Carbon, 25.4x350mm
SIZES	48,51,54,56,58,61
COLOR	Exposed Unidirectional Carbon w/ Jet Black and Charcoal Grey, Matte - CRB
EXTRAS	Headset topcap w/super bright LED - flash and fixed modes. Regular topcaps included - 30mm carbon and 5mm flat.

C12206M

## SYNAPSE CARBON DISC ULTEGRA Di2



🏆 Berserker Green w/ Jet Black, Gloss - GRN

△ FRAME	Synapse Disc, BallisTec Carbon, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30a
🏍 FORK	Synapse Disc, SAVE PLUS, BallisTec Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" tapered steerer
🛞 REAR SHOCK	N/A
🌀 RIMS	Mavic Aksium Disc, WTS
🔗 HUBS	Mavic Aksium Disc, Centerlock
✳ SPOKES	Mavic Aksium
🌀 TIRES	Mavic Aksion WTS, 700x28c, folding
🛞 PEDALS	N/A
🔗 CRANK	Cannondale HollowGram Si, hollow forged, w/ OPI SpideRing, BB30a, 50/34
🔗 CRANK OPTION	N/A
🛞 BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
🔗 CHAIN	Shimano HG700, 11-speed
🔗 REAR COGS	Shimano Ultegra 6800, 11-32, 11-speed
🔗 FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6870 Di2, braze-on

🔗 REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra Di2 6870 GS
🔗 SHIFTERS	Shimano R785 Di2, hydraulic disc
🔗 HANDLEBAR	Cannondale C2 Compact, butted 2014 alloy
🔗 GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
🔗 STEM	Cannondale C2, 7050 Alloy, 31.8, 6 deg.
🔗 HEADSET	Synapse Si, 1-1/4" lower bearing, 25mm carbon top cap
🔗 BRAKES	Shimano R785 hydraulic disc, 140/140mm
🔗 BRAKE LEVERS	Shimano R785 Di2, hydraulic disc
🔗 SADDLE	Fabric Spoon Shallow Race, Ti Rail
🔗 SEATPOST	Cannondale C2, UD Carbon, Di2 Battery, 25.4x300mm (48-51) 350mm (54-61)
🔗 SIZES	48, 51, 54, 56, 58, 61
🔗 COLOR 1	Berserker Green w/ Jet Black, Gloss - GRN
🔗 COLOR 2	N/A
...! EXTRAS	N/A

C12246M

## SYNAPSE CARBON DISC ULTEGRA 3



Exposed Unidirectional Carbon w/ Jet Black and Charcoal Grey, Matte - CRB



Neon Spring w/ Jet Black, Gloss - NSP

△ FRAME	Synapse Disc, BallisTec Carbon, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30a	⚙ REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800 GS
🏍 FORK	Synapse Disc, SAVE PLUS, BallisTec Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" tapered steerer	⚙ SHIFTERS	Shimano R685 hydraulic disc
🛞 REAR SHOCK	N/A	— HANDLEBAR	Cannondale C2 Compact, butted 2014 alloy
○ RIMS	Mavic Aksium One Disc WTS	🖱 GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
🔗 HUBS	Mavic Aksium One Disc, Centerlock	🛞 STEM	Cannondale C2, 7050 Alloy, 31.8, 6 deg.
✳ SPOKES	Mavic Aksium Disc	🔗 HEADSET	Synapse Si, 1-1/4" lower bearing, 25mm carbon top cap
🌀 TIRES	Mavic Aksion WTS, 700x28c, folding	🔗 BRAKES	Shimano R685 hydraulic disc, 140/140
🛞 PEDALS	N/A	🖱 BRAKE LEVERS	Shimano R685 hydraulic disc
🔗 CRANK	Cannondale HollowGram Si, hollow forged, w/ OPI SpideRing, BB30a, 50/34	🛞 SADDLE	Fabric Spoon Shallow Race, Ti Rail
🔗 CRANK OPTION	N/A	🏍 SEATPOST	Cannondale C2, UD Carbon, 25.4x300mm (48-51) 350mm (54-61)
🛞 BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings	📏 SIZES	48,51,54,56,58,61
🔗 CHAIN	Shimano HG700, 11-speed	🖱 COLOR 1	Exposed Unidirectional Carbon w/ Jet Black and Charcoal Grey, Matte - CRB
🔗 REAR COGS	Shimano Ultegra 6800, 11-32, 11-speed	🖱 COLOR 2	Neon Spring w/ Jet Black, Gloss - NSP
🖱 FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800, braze-on	...! EXTRAS	N/A



C12266M

## SYNAPSE CARBON ULTEGRA 3



🚲 Berserker Green w/ Magnesium White and Nearly Black, Matte - BLK



🚲 Jet Black w/ Ultra Blue, Gloss - BLU

△ FRAME	Synapse, BallisTec Carbon, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30a
🦠 FORK	Synapse SAVE PLUS, BallisTec Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" tapered steerer
🛞 REAR SHOCK	N/A
○ RIMS	Mavic Aksium One WTS
🔗 HUBS	Mavic Aksium One
✳ SPOKES	Mavic Aksium One
🌀 TIRES	Mavic Aksion WTS, 700x25c, folding
🚲 PEDALS	N/A
🔗 CRANK	Cannondale HollowGram Si, hollow forged, w/ OPI SpideRing, BB30a, 50/34
🔗 CRANK OPTION	N/A
🔗 BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
🔗 CHAIN	Shimano HG700, 11-speed
🔗 REAR COGS	Shimano Ultegra 6800, 11-32, 11-speed
🔗 FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800, braze-on

🔗 REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800 GS
⚙ SHIFTERS	Shimano Ultegra 6800
— HANDLEBAR	Cannondale C2 Compact, butted 2014 alloy
🔗 GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
🔗 STEM	Cannondale C2, 7050 Alloy, 31.8, 6 deg.
🔗 HEADSET	Synapse Si, 1-1/4" lower bearing, 25mm carbon top cap
🔗 BRAKES	Shimano Ultegra 6800
🔗 BRAKE LEVERS	Shimano Ultegra 6800
🚲 SADDLE	Fabric Spoon Shallow Race, Ti Rail
🔗 SEATPOST	Cannondale C2, UD Carbon, 25.4x300mm (48-51) 350mm (54-61)
🔗 SIZES	48,51,54,56,58,61
🚲 COLOR 1	Berserker Green w/ Magnesium White and Nearly Black, Matte - BLK
🚲 COLOR 2	Jet Black w/ Ultra Blue, Gloss - BLU
...! EXTRAS	N/A

C12286M

## SYNAPSE CARBON ULTEGRA 4



Jet Black w/ Magnesium White and Nearly Black, Matte - CRB

△ FRAME	Synapse, BallisTec Carbon, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30a
┌ FORK	Synapse SAVE PLUS, BallisTec Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" tapered steerer
▢ REAR SHOCK	N/A
○ RIMS	Mavic Aksium
⇌ HUBS	Mavic Aksium
✱ SPOKES	Mavic Aksium
~~~~ TIRES	Schwalbe Lugano, 700x25c, folding
▢ PEDALS	N/A
⊖ CRANK	Cannondale Si, BB30a, FSA rings, 50/34
⊖ CRANK OPTION	N/A
⇌ BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
○ CHAIN	Shimano HG600, 11-speed
▢ REAR COGS	Shimano 105 5800, 11-32, 11-speed
▢ FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800, braze-on















▢ REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800 GS
⊕ SHIFTERS	Shimano Ultegra 6800
└ HANDLEBAR	Cannondale C3, butted 6061 Alloy, Compact
▢ GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
▢ STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
⊕ HEADSET	Synapse Si, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
▢ BRAKES	Shimano Ultegra 6800
▢ BRAKE LEVERS	Shimano Ultegra 6800
▢ SADDLE	Cannondale Stage Ergo w/ Crmo Rails
┌ SEATPOST	Cannondale C3, 6061 Alloy, 25.4x300mm (48-51) 350mm (54-61)
▢ SIZES	48,51,54,56,58,61
▢ COLOR 1	Jet Black w/ Magnesium White and Nearly Black, Matte - CRB
▢ COLOR 2	N/A
...! EXTRAS	N/A











C12306M

SYNAPSE CARBON DISC 105 5



Exposed Unidirectional Carbon w/ Nearly Black and Magnesium White. Gloss - BLK

	FRAME	Synapse, BallisTec Carbon, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30a
	FORK	Synapse SAVE PLUS, BallisTec Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" tapered steerer
	REAR SHOCK	N/A
	RIMS	Maddux RD 2.0 Disc, 28-hole
	HUBS	Formula CX20 front, CX 22 rear
	SPOKES	Stainless Steel, 15g
	TIRES	Schwalbe Lugano folding, 700x28c
	PEDALS	N/A
	CRANK	Cannondale Si, BB30a, FSA rings, 50/34
	CRANK OPTION	N/A
	BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
	CHAIN	Shimano HG600, 11-speed
	REAR COGS	Shimano 105 5800, 11-32, 11-speed
	FRONT DERAILLEUR	Shimano 105 5800, braze-on

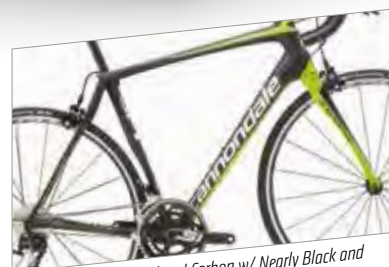
	REAR DERAILLEUR	Shimano 105 5800 GS
	SHIFTERS	Shimano R505 hydraulic disc
	HANDLEBAR	Cannondale C3, butted 6061 Alloy, Compact
	GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 3.5mm
	STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
	HEADSET	Synapse Si, 1-1/4" lower bearing, carbon 25mm top cap
	BRAKES	Shimano BR785 hydraulic disc, 160/160mm
	BRAKE LEVERS	Shimano R505, hydraulic disc
	SADDLE	Fabric Spoon Shallow Elite, Cromo Rail
	SEATPOST	Cannondale C3, 6061 Alloy, 25.4x300mm (48-51) 350mm (54-61)
	SIZES	48, 51, 54, 56, 58, 61cm
	COLOR 1	Exposed Unidirectional Carbon w/ Nearly Black and Magnesium White, Gloss - BLK
	COLOR 2	N/A
	EXTRAS	N/A

C12326M

SYNAPSE CARBON 105 5



🔑 Acid Red w/ Jet Black, Matte - RED



🔑 Exposed Unidirectional Carbon w/ Nearly Black and Magnesium White, Gloss - BLK

🔧 FRAME	Synapse, BallisTec Carbon, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30a
🔧 FORK	Synapse SAVE PLUS, BallisTec Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" tapered steerer
🔧 REAR SHOCK	N/A
🔧 RIMS	Mavic Aksium
🔧 HUBS	Mavic Aksium
🔧 SPOKES	Mavic Aksium
🔧 TIRES	Schwalbe Lugano, 700x25c, folding
🔧 PEDALS	N/A
🔧 CRANK	Cannondale Si, BB30a, FSA rings, 50/34
🔧 CRANK OPTION	N/A
🔧 BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
🔧 CHAIN	Shimano HG600, 11-speed
🔧 REAR COGS	Shimano 105 5800, 11-32, 11-speed
🔧 FRONT DERAILLEUR	Shimano 105 5800, braze-on

🔧 REAR DERAILLEUR	Shimano 105 5800 GS
🔧 SHIFTERS	Shimano 105 5800
🔧 HANDLEBAR	Cannondale C3, butted 6061 Alloy, Compact
🔧 GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 3.5mm
🔧 STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
🔧 HEADSET	Synapse Si, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
🔧 BRAKES	Shimano 105 5800
🔧 BRAKE LEVERS	Shimano 105 5800
🔧 SADDLE	Cannondale Stage Ergo w/ Crmo Rails
🔧 SEATPOST	Cannondale C3, 6061 Alloy, 25.4x300mm (48-51) 350mm (54-61)
🔧 SIZES	48,51,54,56,58,61
🔧 COLOR 1	Acid Red w/ Jet Black, Matte - RED
🔧 COLOR 2	Exposed Unidirectional Carbon w/ Nearly Black and Magnesium White, Gloss - BLK
...! EXTRAS	N/A

C12406M

SYNAPSE CARBON TIAGRA 6



🚲 Jet Black w/ Magnesium White and Nearly Black, Matte - BBQ

△ FRAME	Synapse, BallisTec Carbon, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30a
🏹 FORK	Synapse SAVE PLUS, BallisTec Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" alloy steerer
🛞 REAR SHOCK	N/A
○ RIMS	Maddux RD 2.0, 28-hole
🔗 HUBS	Formula CX20 front, CX 22 rear
✳ SPOKES	Stainless Steel, 15g
🌀 TIRES	Schwalbe Lugana, 700x25c
🚲 PEDALS	N/A
🔗 CRANK	FSA Omega, BB30a, 50/34
🔗 CRANK OPTION	N/A
🛞 BOTTOM BRACKET	FSA BB30A
🔗 CHAIN	KMC X10, 10-speed
🔗 REAR COGS	Shimano HG500, 12-30, 10-speed
🔗 FRONT DERAILLEUR	Shimano Tiagra 4700, braze-on

🔗 REAR DERAILLEUR	Shimano Tiagra 4700
⚙ SHIFTERS	Shimano Tiagra 4700
— HANDLEBAR	Cannondale C3, butted 6061 Alloy, Compact
🔗 GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 3.5mm
🔗 STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
🌀 HEADSET	Synapse Si, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
🔗 BRAKES	Tektro R741
🔗 BRAKE LEVERS	Shimano Tiagra 4700
🛞 SADDLE	Cannondale Stage Ergo w/ Crmo Rails
🔗 SEATPOST	Cannondale C3, 6061 Alloy, 25.4x300mm (48-51) 350mm (54-61)
🔗 SIZES	48,51,54,56,58,61
🚲 COLOR 1	Jet Black w/ Magnesium White and Nearly Black, Matte - BBQ
🚲 COLOR 2	N/A
...! EXTRAS	N/A

SYNAPSE ALLOY

ÉLABORÉ POUR L'ENDURANCE.

Qu'il s'agisse de rouler en groupes, de réaliser des trajets quotidiens comme aller au travail par exemple, ou d'apprécier une balade dans le plus grand confort, le Synapse Aluminium a été conçu pour avaler les kilomètres, quel qu'en soit l'allure.



LE SYNAPSE ALLOY EST:

- » Equipé de freins à disque sur la majorité des modèles pour une puissance de freinage et un contrôle hors pair.
- » Confortable comme aucun, grâce à son système de micro-suspension SAVE PLUS.
- » Polyvalent pour le commuting ou pour l'entraînement sous conditions humides, avec support de porte-bagages et de garde-boue (Le modèle "Adventure" est livré clé-en-main avec des garde-boue peints assortis au vélo).

1 SYSTÈME ARRIÈRE EN ALUMINIUM SAVE PLUS

En aplatisant et en incurvant les bases arrières et les haubans, nous créons un triangle arrière permettant d'absorber de manière verticale les chocs et les vibrations de la route, tout en maintenant une extrême rigidité latérale pour de meilleurs transferts de puissance et d'énergie.

2 GÉOMÉTRIE D'ENDURANCE

Comparé à nos géométries de Vélos "Elites", le Synapse possède un tube de direction 2 à 2.5 cm plus haut, Un angle un peu moins prononcé et un empattement un peu plus long que les vélos "traditionnels", ce qui apporte une position de pilotage plus droite et une sensation de stabilité accrue, tout en restant dynamique. Cela inspire confiance, détente et sérénité, sans pour autant retrouver le manque de réactivité que l'on peut souvent associer à une gamme "Confort".

3 UNE CONCEPTION OPTIMISÉE EN ALUMINIUM 6061

Les légendaires soudures double-passe lisses de Cannondale apportent une certaine légèreté, une très grande rigidité et une durabilité accrue.

PROFIL DE L'UTILISATEUR

Le vélo de route idéal pour ceux qui recherchent du confort, de la performance, de la polyvalence et un vélo parfaitement équilibré.

4 FOURCHE À FOURREAUX CARBONE

Les fourreaux de fourche en carbone associés à la technologie SAVE apportent un confort supplémentaire et une tenue de route beaucoup plus précise.

5 LE SYSTÈME DE BOÎTIER DE PÉDALIER BB30

Cannondale a inventé le BB30 il y a 15 ans pour apporter un niveau de performances supérieur et celui-ci est devenu aujourd'hui un standard dans l'industrie du cycle grâce à son gain de poids et de rigidité. On le retrouve sur les modèles équipés en Shimano 105 et en Tiagra.

6 PORTE-BAGAGES ET GARDE-BOUE

Subtils et discrets, nos supports de porte-bagages apportent une certaine polyvalence au vélo.

7 FREINS À DISQUES

Le synapse aluminium est le premier vélo de route Cannondale équipé de freins à disques pour une grande puissance de freinage et un contrôle exceptionnel.

TAILLES

48, 51, 54, 56, 58, 61 cm

C12296M

SYNAPSE DISC ADVENTURE



Tree Frog w/ Primer Grey and Burnt Orange, Matte - ADV

△ FRAME	Synapse Alloy Disc, Optimized 6061 Alloy, SAVE PLUS, BB30
┆ FORK	Synapse SAVE Disc, Carbon blades, 1-1/8"
▢ REAR SHOCK	N/A
○ RIMS	Maddux RD 2.0 Disc, 28-hole
⇄ HUBS	Formula CX20 front, CX 22 rear
✱ SPOKES	Stainless Steel, 15g
~~~~ TIRES	Schwalbe Lugano folding, 700x25c
▢ PEDALS	Wellgo w/ Clip and Strap
⊖ CRANK	FSA Gossamer, BB30, 50/34
⊖ CRANK OPTION	N/A
⇄ BOTTOM BRACKET	FSA BB30
○ CHAIN	KMC X11, 11-speed
REAR COGS	SRAM PG-1170, 11-32, 11-speed
⌘ FRONT DERAILLEUR	SRAM Rival 22, 31.8 clamp

⌘ REAR DERAILLEUR	SRAM Rival 22 WiFi
⊕ SHIFTERS	SRAM Rival 22 HRD
— HANDLEBAR	Cannondale C3, butted 6061 Alloy, Compact
✎ GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 3.5mm
▢ STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
⊙ HEADSET	Synapse Si, 25mm top cap
⌘ BRAKES	SRAM Rival HRD hydraulic disc, 160/140mm
⌘ BRAKE LEVERS	SRAM Rival HRD
▢ SADDLE	Cannondale Stage Ergo w/ Crmo Rails
┆ SEATPOST	Cannondale C3, 6061 Alloy, 25.4x300mm (48-51) 350mm (54-61)
▢ SIZES	48,51,54,56,58,61
▢ COLOR 1	Tree Frog w/ Primer Grey and Burnt Orange, Matte - ADV
▢ COLOR 2	N/A
...! EXTRAS	Custom front/rear fenders painted to match



C12346M

## SYNAPSE DISC 105 5



Jet Black w/ Charcoal Grey and Magnesium White, Matte - BBQ

△ FRAME	Synapse Alloy Disc, Optimized 6061 Alloy, SAVE PLUS, BB30
∧ FORK	Synapse SAVE Disc, Carbon blades, 1-1/8"
□ REAR SHOCK	N/A
○ RIMS	Maddux RD 3.0 Disc, 28-hole
≡ HUBS	Formula DC1420 front, DC1422 rear
✱ SPOKES	Stainless Steel, 15g
⋯ TIRES	Schwalbe Lugana, 700x25c
⊞ PEDALS	Wellgo w/ Clip and Strap
⊖ CRANK	FSA Gossamer, BB30, 50/34
⊖ CRANK OPTION	N/A
⊞ BOTTOM BRACKET	FSA BB30
○ CHAIN	Shimano HG600, 11-speed
≡ REAR COGS	Shimano 105 5800, 11-32, 11-speed
≡ FRONT DERAILLEUR	Shimano 105 5800, 31.8 clamp

≡ REAR DERAILLEUR	Shimano 105 5800 GS
⊞ SHIFTERS	Shimano 105 5800
— HANDLEBAR	Cannondale C3 Compact, butted 6061 alloy
≡ GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⊞ STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
⊞ HEADSET	Synapse Si, 25mm top cap
≡ BRAKES	Promax Render R, 160mm front, 140mm rear
≡ BRAKE LEVERS	Shimano 105 5800
⊞ SADDLE	Cannondale Stage Ergo w/ Crmo Rails
↑ SEATPOST	Cannondale C3, Alloy, 25.4x300mm
≡ SIZES	48, 51, 54, 56, 58, 61cm
≡ COLOR	Jet Black w/ Charcoal Grey and Magnesium White, Matte - BBQ

C12426M (T)

## SYNAPSE DISC TIAGRA 6



🔑 Acid Red w/ Jet Black, Matte - RED

△ FRAME	Synapse Alloy Disc, Optimized 6061 Alloy, SAVE PLUS, BB30
🏹 FORK	Synapse SAVE Disc, Carbon blades, 1-1/8"
🛞 REAR SHOCK	N/A
○ RIMS	Maddux RD 3.0 Disc, 28-hole
🔗 HUBS	Formula DC1420 front, DC1422 rear
✳ SPOKES	Stainless Steel, 15g
🌀 TIRES	Schwalbe Lugano, 700x25c
👣 PEDALS	Wellgo w/ Clip and Strap
🔩 CRANK	FSA Omega BB30, 50/39/30
🔩 CRANK OPTION	N/A
🛞 BOTTOM BRACKET	FSA BB30
🔗 CHAIN	FSA CN-910, 10-speed
🔗 REAR COGS	Shimano HG500, 12-30, 10-speed
🔗 FRONT DERAILLEUR	Shimano Tiagra 4700, 31.8 clamp

🔗 REAR DERAILLEUR	Shimano Tiagra 4700
⚙ SHIFTERS	Shimano Tiagra 4700
— HANDLEBAR	Cannondale C4 Compact, 6061 alloy
🔗 GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
🛞 STEM	Cannondale C4, 31.8, 6 deg.
🌀 HEADSET	Synapse Si, 25mm top cap
🔗 BRAKES	Promax Render R, 160mm front, 140mm rear
🔗 BRAKE LEVERS	Shimano Tiagra 4700
🛞 SADDLE	Cannondale Stage Ergo
🔗 SEATPOST	Cannondale C4, Alloy, 25.4x300mm
🔗 SIZES	48, 51, 54, 56, 58, 61cm
🔗 COLOR	Acid Red w/ Jet Black, Matte - RED
...! EXTRAS	N/A

# TRIATHLON



*En triathlon et contre-la-montre, vos seuls contraintes sont le vent, la route, et vous-meme. Avec sa conception innovante, son design aérodynamique, sa géométrie ultra-stable et le système Aero SAVE, les tout-nouveaux Slice est été concus pour répondre aux deux premières contraintes. Il ne vous reste plus qu'à gérer vous gerer vous-meme.*

## **SLICE**

SLICE HI-MOD BLACK INC.  
SLICE HI-MOD DURA ACE D12  
SLICE ULTEGRA D12  
SLICE ULTEGRA  
SLICE 105



# SLICE

ALLEZ PLUS VITE, RESTEZ FRAIS, ROULER MIEUX

*Incroyablement léger. Vraiment confortable. Conduite à la fois stable et précise. Réglage et transport facile. Le Slice offre tout ce dont les véritables triathlètes ont besoin pour réaliser leurs meilleures performances en compétition. Ne vous contentez pas de la lourdeur et de la conduite inconfortable et complexe des autres vélos, montez sur cette nouvelle fusée de triathlon qu'est le Slice et fendez l'air pour remporter votre prochaine victoire personnelle.*



## SLICE EST:

- » Un confort et un contrôle ultime grâce à sa technologie radicale AERO SAVE placée sur le cadre et sur la fourche.
- » Le cadre de Tri le plus léger du marché, pour des accélérations hors-du-commun et une capacité de grimpeur au-dessus du lot.
- » Sans contraintes. Design avant-gardiste et simple, ajustement et entretien réduits à leur minimum.

## PROFIL DE L'UTILISATEUR

Pour les triathlètes sans compromis qui veulent le plus léger, le plus adapté et le plus confortable des vélos de tri de la planète.

### 1 LE CADRE DE TRIATHLON LE PLUS LÉGER DU MARCHÉ

Bénéficiant de la technologie utilisée pour nos vélos primés SuperSix EVO, le cadre du Slice pèse à peine 1 020 grammes. C'est plus de 680 grammes plus léger que certains de nos concurrents, et cela permet à ce vélo de triathlon de grimper et d'accélérer mieux que la plupart des vélos de route.

### 2 SYSTEME DE MICRO-SUSPENSION AERO SAVE

Confort = vitesse. Les haubans ultra-fins (non agréés par l'UCI) Naero Tech et les bases arrière à plan oscillant AeroPlane ne sont pas seulement extrêmement aérodynamiques, mais ils apportent aussi un niveau de confort jusqu'alors inconnu. Ils fonctionnent conjointement avec la fourche aux pattes excentrées Aero SAVE en éliminant les vibrations et les chocs de la route, pour préserver votre confort sur toute la distance des 180 km et rester frais pour l'épreuve de course à pied.

### 3 UNE VÉRITABLE GÉOMÉTRIE DE TRIATHLON - AJUSTEMENT

La géométrie du Slice bénéficie des données rassemblées par notre partenaire technique en matière d'optimisation, Guru. Elle se distingue par un angle de selle extrêmement fermé et des manivelles plus courtes, qui permettent au coureur de se baisser plus vers l'avant tout en maintenant l'angle du bassin ouvert, apportant ainsi plus de puissance et facilitant la transition vers l'épreuve de course à pied.

### 4 UNE VÉRITABLE GÉOMÉTRIE DE TRIATHLON - CONDUITE

À la différence de la plupart des vélos de triathlon, le Slice bénéficie d'une conduite incroyablement stable et sans mauvaises surprises, grâce à un angle de tube de direction plus ouvert, un boîtier de pédalier abaissé et une position de conduite centrée. Dans les virages, par vent de travers et dans les descentes, le Slice vous permet de vous relâcher et de vous concentrer sur le pédalage.

### 5 AÉRO. DYNAMIQUE.

Les formes de tube TAP (Truncated Aero Profile) du Slice offrent les avantages des formes aéro intégrales, mais elles permettent de réaliser des tubes plus légers, plus rigides et qui offrent un meilleur comportement par vent de travers. Un vélo aéro véritablement dynamique.

### 6 CANAL DE RÉDUCTION DE LA TRAINÉE DE PRESSION WINDTUNNEL

Le tube de selle dirige l'air de manière intelligente vers la roue arrière. Le canal WindTunnel à l'arrière du tube de selle a pour effet de réduire la trainée de pression créée par l'accumulation d'air entre la roue en mouvement et le cadre.

### 7 UN DESIGN FAIT POUR DURER

Freins Shimano en direct mount, design de potence/de pivot traditionnel, passage de câbles simplifié et pattes de fixation arrière verticales. Tous ces éléments font du Slice un vélo facile à monter et à configurer, et vous épargne de nombreuses heures de préparation avant la course. Tous les nouveaux Slice sont compatibles en version mécanique ou Di2, et offrent l'option de rangement de batterie dans le cadre.

## TAILLES

48, 51, 54, 57, 60cm



## SYSTÈME DE MICRO-SUSPENSION AERO SAVE - TRIANGLE ARRIÈRE

Les haubans Naero Tech sont fins, très fins, seulement 8mm de largeur pour une absorption des chocs et une emprise au vent la plus faible possible. Les bases AeroPlane sont profilées de l'arrière du frein jusqu'à la patte de dérailleur pour un profil qui épouse au minimum la contrainte au vent. Une conception qui permet une déflexion verticale des haubans pour réduire les vibrations, absorber les chocs et augmenter la rigidité du boîtier de pédalier.

## VÉRITABLE GÉOMÉTRIE DE TRIATHLON

L'angle de tube de selle du Slice est de 1 à 2 degrés plus fermé que la moyenne et les mesures de pénétration sont augmentées pour correspondre. Associé avec un pédalier plus court, le coureur se trouve plus centré sur le vélo pour un maintien de l'angle de la hanche optimal; une position obtenue sans avoir à s'avancer outre mesure sur la selle ou à utiliser une potence plus longue qui peuvent affecter négativement la maniabilité. L'utilisation de manivelles plus courtes nous permet également d'abaisser la hauteur du boîtier de pédalier pour une stabilité et une conduite en virage améliorées.

## CANAL ANTI-TRAÎNÉE A PRESSION WINDTUNNEL

Le tube de selle est conçu pour couvrir le plus possible la roue arrière, afin de diriger efficacement le flux d'air par dessus la roue. Le canal WindTunnel à l'arrière du tube de selle a pour effet de réduire la traînée de pression créée par l'accumulation d'air entre la roue en mouvement et le cadre.

## PROFILAGE DES TUBES TAP (TRUNCATED AERO PROFILE)

La conception de forme aero découpe le vent. Mieux. Contrairement aux formes aero traditionnelles pleines, notre design aero est significativement plus léger et plus rigide en raison de son profil réduit, et donc moins affecté par les vents de travers.

## NARROW EST AERO

Jonction des tubes volontairement étroite, haubans de 8mm de largeur, pivot de 1-1/8" (non pas tapered comme la plupart) et tige de selle de 18mm de largeur, tous conçus pour fonctionner de pairs afin de réduire l'emprise frontale et l'effet de traîne.





C18106M

## SLICE Hi-MOD BLACK INC.



🏆 Satin Black w/ Gloss Black and Polished Chrome accents - BLE

△ FRAME	Slice, Hi-MOD BallisTec Carbon, AERO SAVE, Di2 ready, PF30A	⚙️ SHIFTERS	Shimano Dura Ace Di2 9070 Aero/1 Button Extension Shifters
🏹 FORK	Slice, Hi-MOD BallisTec Carbon, 1-1/8"	— HANDLEBAR	Vision Carbon base bar/FSA Tri Max Extensions
○ RIMS	Mavic CXR 60 Clincher	👉 GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
⇄ HUBS	Mavic CXR 60	🔑 STEM	FSA OS-98 CSI, 31.8, 6 deg
✳️ SPOKES	Mavic CXR 60	⚙️ HEADSET	Slice, Si, 25mm carbon top cap, 5mm hidden top cap
🌀 TIRES	Mavic Yksion CXR GripLink/PowerLink 700x25c, folding	🔧 BRAKES	Shimano Dura-Ace 9000, Direct Mount
🔩 PEDALS	N/A	🔑 BRAKE LEVERS	Shimano Dura-Ace 9070 TT for base bar
🔩 CRANK	Cannondale HollowGram SiSL2, BB30a, Aero Spider, Vision Trimax rings 53/39	📉 SADDLE	Fi'zi:k Arione TriTone, Kium Rail
🔩 CRANK OPTION	N/A	📏 SEATPOST	Slice Aero carbon
⇄ BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30A	📏 SIZES	51,54, & 57cm
○ CHAIN	Shimano HG900, 11-speed	🏆 COLOR 1	Satin Black w/ Gloss Black and Polished Chrome accents - BLE
🔩 REAR COGS	Shimano Dura Ace 9000, 11-28		
🔩 FRONT DERAILLEUR	Shimano Dura Ace Di2 9070, braze-on		
🔩 REAR DERAILLEUR	Shimano Dura Ace Di2 9070		

CM2110

## SLICE DURA ACE Di2



Charcoal Grey w/ Fine Silver, and Acid Red, Matte - RED

FRAME	Slice, Hi-MOD BallisTec Carbon, AERO SAVE, Di2 ready, PF30A
FORK	Slice, Hi-MOD BallisTec Carbon, 1-1/8"
REAR SHOCK	N/A
RIMS	Mavic Cosmic Elite S WTS
HUBS	Mavic Cosmic Elite S WTS
SPOKES	Mavic Cosmic Elite S WTS
TIRES	Mavic Yksion Comp WTS, 700x25c, folding
PEDALS	N/A
CRANK	Cannondale HollowGram SiSL2, BB30a, Vision Trimax rings 53/39
CRANK OPTION	N/A
BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30A
CHAIN	Shimano HG700, 11-speed
REAR COGS	Shimano Ultegra 6800, 11-28, 11-speed
FRONT DERAILLEUR	Shimano Dura Ace Di2 9070, braze-on

REAR DERAILLEUR	Shimano Dura Ace Di2 9070
SHIFTERS	Shimano Dura Ace Di2 9070 Aero/1 Button Extension Shifters
HANDLEBAR	Vision Carbon base bar/FSA Tri Max Extensions
GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
STEM	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Ti bolts, 31.8, 6 deg.
HEADSET	Slice, Si, 25mm carbon top cap, 5mm hidden top cap
BRAKES	Shimano Dura-Ace 9000, Direct Mount
BRAKE LEVERS	Shimano Dura-Ace 9070 TT for base bar
SADDLE	Fizik Arione TriTone, Mg Rails
SEATPOST	Slice Aero carbon
SIZES	48,51,54,57,60
COLOR 1	Charcoal Grey w/ Fine Silver, and Acid Red, Matte - RED
COLOR 2	N/A
EXTRAS	N/A

CM2113

## SLICE ULTEGRA Di2



🔊 Berserker Green w/Magnesium White, and Jet Black, Gloss - REP

△ FRAME	Slice, BallisTec Carbon, AERO SAVE, Di2 ready, PF30A
🏹 FORK	Slice, BallisTec Carbon, 1-1/8"
🛞 REAR SHOCK	N/A
○ RIMS	Vision T30
🔗 HUBS	Vision T30
✳ SPOKES	Vision T30
🌀 TIRES	Schwalbe ONE, 700x25c, folding
🚲 PEDALS	N/A
🔗 CRANK	Cannondale HollowGram Si, hollow forged, BB30a, FSA Chainrings, 52/36
🔗 CRANK OPTION	N/A
🔗 BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30A
🔗 CHAIN	Shimano HG700, 11-speed
🔗 REAR COGS	Shimano Ultegra 6800, 11-28, 11-speed
🔗 FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra Di2 6870, braze-on

🔗 REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra Di2 6870
⊕ SHIFTERS	Shimano Ultegra Di2 Aero
— HANDLEBAR	Cannondale C3 base bar, 31.8 w/ FSA Tri Max Team clip ons
🔗 GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
🔗 STEM	Cannondale C2, 7050 Alloy, 31.8, 6 deg.
🔗 HEADSET	Slice, Si, 25mm carbon top cap, 5mm hidden top cap
🔗 BRAKES	Shimano Ultegra 6800, Direct Mount
🔗 BRAKE LEVERS	Alloy Aero Levers
🔗 SADDLE	Fizik Arione TriTone, Mg Rails
🔗 SEATPOST	Slice Aero carbon
🔗 SIZES	48,51,54,57,60
🔗 COLOR 1	Berserker Green w/Magnesium White, and Jet Black, Gloss - REP
🔗 COLOR 2	N/A
...! EXTRAS	N/A



CM2114

## SLICE ULTEGRA



Exposed Unidirectional Carbon w/ Ultra Blue and Abyss, Matte - CRB

△ FRAME	Slice, BallisTec Carbon, AERO SAVE, Di2 ready, PF30A	⚙ REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800
🔧 FORK	Slice, BallisTec Carbon, 1-1/8"	⚙ SHIFTERS	Shimano Dura Ace Aero
🛞 REAR SHOCK	N/A	— HANDLEBAR	Cannondale C3 base bar, 31.8 w/ FSA Tri Max Team clip ons
○ RIMS	Mavic Aksium S WTS	🖱 GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
🔗 HUBS	Mavic Aksium S WTS	🛠 STEM	Cannondale C2, 7050 Alloy, 31.8, 6 deg.
✳ SPOKES	Mavic Aksium S WTS	🌀 HEADSET	Slice, Si, 25mm carbon top cap, 5mm hidden top cap
🌀 TIRES	Mavic Aksion WTS, 700x25c, folding	🛞 BRAKES	Shimano Ultegra 6800, Direct Mount
🛞 PEDALS	N/A	🖱 BRAKE LEVERS	Alloy Aero Levers
🔗 CRANK	Cannondale HollowGram Si, hollow forged, BB30a, FSA Chainrings, 52/36	🛞 SADDLE	Fizik Arione TriTone, Mg Rails
🔗 CRANK OPTION	N/A	📏 SEATPOST	Slice Aero carbon
🛞 BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30A	📏 SIZES	48,51,54,57,60
🔗 CHAIN	Shimano HG700, 11-speed	🖱 COLOR 1	Exposed Unidirectional Carbon w/ Ultra Blue and Abyss, Matte - CRB
🔗 REAR COGS	Shimano Ultegra 6800, 11-28, 11-speed	🖱 COLOR 2	N/A
🔗 FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800, braze-on	...! EXTRAS	N/A

CM2124

## SLICE 105



🔊 Berserker Green w/Magnesium White, and Jet Black, Gloss - REP

△ FRAME	Slice, BallisTec Carbon, AERO SAVE, Di2 ready, PF30A
🔧 FORK	Slice, BallisTec Carbon, 1-1/8"
🔧 REAR SHOCK	N/A
🔧 RIMS	Shimano RS11
🔧 HUBS	Shimano RS11
🔧 SPOKES	Shimano RS11
🔧 TIRES	Schwalbe Lugano, 700x25c, folding
🔧 PEDALS	N/A
🔧 CRANK	FSA Gossamer Pro, BB30A, 52/36
🔧 CRANK OPTION	N/A
🔧 BOTTOM BRACKET	FSA PF30A
🔧 CHAIN	Shimano HG600, 11-speed
🔧 REAR COGS	Shimano 105 5800, 11-28, 11-speed
🔧 FRONT DERAILLEUR	Shimano 105 5800, braze-on
🔧 REAR DERAILLEUR	Shimano 105 5800
🔧 SHIFTERS	MicroShift bar-end Carbon
🔧 HANDLEBAR	Cannondale C3 base bar, 31.8 w/ FSA Tri Max Team clip ons
🔧 GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
🔧 STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
🔧 HEADSET	Slice, Si, 25mm top cap
🔧 BRAKES	Shimano 105 5800, Direct Mount
🔧 BRAKE LEVERS	Alloy Aero Levers
🔧 SADDLE	Cannondale Ergo Tri
🔧 SEATPOST	Slice Aero carbon
🔧 SIZES	48,51,54,57,60
🔧 COLOR 1	Berserker Green w/Magnesium White, and Jet Black, Gloss - REP
🔧 COLOR 2	N/A
...! EXTRAS	N/A





# NEW ROAD

A photograph of a cyclist riding on a gravel road that curves through a dense forest. The road is light-colored and shows some tire tracks. The surrounding trees are lush green, and the scene is captured from a low angle, looking down the road.

*Pour ceux dont l'amour de la route s'étend au-delà de la route. Pour ceux dont la soif du plaisir et de l'aventure ne peut pas être réprimée par de simples vélos de route ou d'ennuyeuses étendues de gravier. À tous ceux qui ne souhaitent pas nécessairement faire du vélo de route, mais qui veulent simplement rouler sur les routes, les bas-côtés, les pistes et tout ce qui vient au gré de leur fantaisie, nous sommes fiers de proposer le Slate ; un vélo de route qui ne ressemble à rien de ce que vous ayez déjà vu.*

## **SLATE**

SLATE FORCE CX1  
SLATE ULTEGRA  
SLATE 105

# SLATE

POUR PASSER DU VRAI BON TEMPS,  
COMMENCEZ PAR MONTER SUR UN SLATE.

Le Slate est le vélo que vous avez toujours voulu sans jamais le savoir. Il ressemble à un rêve fiévreux. Il ne s'agit pas d'un "moulin à gravier", mais d'un véritable vélo de route avec un supplément de tout-terrain. C'est un vélo au guidon recourbé mais avec une fourche Lefty. Il est équipé de gros pneus tout en bénéficiant de la rapidité d'un vélo de route. Il ne ressemble à rien de ce que vous avez vu auparavant mais, quelque part, il est tout ce que vous avez espéré qu'il soit. Flottez au-dessus des nids-de-poule, sautez les trottoirs, adhérez au sol même avec des angles d'inclinaison impossibles, descendez les pistes à toute vitesse ou ajoutez simplement un supplément de plaisir lors de la prochaine sortie de groupe. Sur le Slate, la seule mission est le plaisir.





## SLATE EST:

- » Le vélo de route le plus incroyablement plaisant et amusant créé à ce jour.
- » Le vélo pour ceux qui veulent rouler sur les routes sans avoir à faire du vélo de route.
- » Le vélo de route polyvalent le plus capable que nous ayons jamais construit.

## PROFIL DE L'UTILISATEUR

Adeptes de la route en quête d'un nouveau frisson. Vététistes ou adeptes de sports d'action à la recherche d'une définition plus libre du "vélo de route". Coureurs de haut niveau en quête de nouvelles limites à dépasser. Cyclistes très inexpérimentés cherchant à acquérir des compétences sans les séquelles.

### 1 DE GROS PNEUS SUR DE PETITES ROUES - 650BX42C

L'idée du Slate a commencé par la prise de conscience qu'une roue de route 650b avec un gros pneu 42c offre la même circonférence (ou diamètre extérieur) qu'un ensemble roue/pneu 700x22c. Ce qui signifie que nous pouvions bénéficier de l'adhérence dans les virages et du flottement propres aux gros pneus sans perdre la vitesse et la maniabilité caractéristiques des vélos de route.

### 2 LA GÉOMÉTRIE "TOTALEMENT LUDIQUE" DU SLATE

Comme nous n'avions pas à faire les compromis qu'auraient engendrés des grandes roues avec de gros pneus, nous avons toute la liberté nécessaire pour maximiser le plaisir en toute situation lors de la conception du Slate. Les bases arrière courtes garantissent la réactivité et l'agilité, tandis qu'une partie avant plus longue et un angle du tube de direction plus relâché apportent la stabilité nécessaire pour les excursions sur les routes difficiles et en tout-terrain. La position du cycliste se trouve juste entre la position agressive des vélos de compétition Elite et la position plus droite de la catégorie Endurance.

### 3 LEFTY OLIVER

Conçue pour aller partout, la fourche Oliver a été construite spécialement pour le Slate. 30 mm de débattement, ajustement spécifique de l'amortissement de compression à faible vitesse, ressort négatif COG (Coil over Gas) pour éliminer l'effet de pompage. Commande PBR de blocage de la fourche et de réglage de la détente "tout en roulant". Structure externe en carbone et fourreau interne en aluminium forgé OPI. C'est la suspension avant la plus capable que la route n'ait jamais vue.

### 4 SYSTÈME DE MICRO-SUSPENSION SAVE PLUS

Les formes spectaculaires des haubans et des bases arrière du Slate procurent un excellent équilibre de capacité à "avalier" les grosses bosses et de rigidité à toute épreuve. C'est exactement ce dont vous avez besoin lorsque vous descendez en trombe des sentiers rocailleux ou des rues truffées de nids-de-poule.

### 5 COMPATIBLE AVEC LES TIGES DE SELLE TÉLESCOPIQUES

Rien n'apporte davantage de confiance qu'une tige de selle télescopique et, avec un diamètre de tige de selle de 27,2 mm et le passage interne des câbles, l'adaptation est très facile à réaliser.

### 6 AXE TRAVERSANT SYNTACE 142X12

L'utilisation d'un axe traversant apporte un supplément de rigidité. Filetage intégré à la patte de dérailleur remplaçable.

### 7 PATTE D'ÉTRIER DE FREIN À DISQUE SOUDÉE

Très soignée, ultralégère et extrêmement robuste, notre patte soudée est conçue pour les nouveaux freins à fixation aérodynamique plate.

## TAILLES

SM, MD, LG, XL





Même  
diamètre



**Roues du Slate : 650bx42c**

Roues plus petites avec des pneus plus larges.



**Standard roue de vélo de route - 700x23c**

Roues plus grandes avec des pneus plus fins.

**Les roues du slate en 650bx42c apportent confort et adhérence grâce aux pneumatiques gros volume et offrent la même maniabilité que les roues de route standard.**

## SLATE GEO

Le Slate est conçu pour offrir une conduite aussi agréable et nerveuse qu'un vélo de route, avec une réelle capacité tout-terrain. La position de conduite, de type HeadsUp, est agressive et orientée vers la performance. La combinaison roues/pneus de 650bx42c permet de bénéficier de la traction et du confort des pneus à gros volume 42c, tout en conservant la longueur de bases arrière réduite du SuperSix EVO, qui garantit l'agilité et la rapidité. Pour apporter de la stabilité et de la confiance dans les terrains difficiles, la distance entre l'avant et le centre a été augmentée grâce à un tube supérieur plus long et un angle du tube de direction plus ouvert. Le résultat ? Un vélo qui prend les virages comme une machine de compétition, qui garde le cap sans effort à travers les bosses et les secousses, et qui vous donne le sourire plus souvent que n'importe quel autre vélo de route.

C15706M

## SLATE FORCE CX1



Black Anodized w/ Nearly Black and Anodized Purple - BLA

△ FRAME	Slate, SmartFormed 6069 Alloy, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30a
⌋ FORK	Cannondale Lefty Oliver Carbon w/ PBR, 30mm Travel, 45mm offset
▢ REAR SHOCK	N/A
○ RIMS	Slate Disc, 650b, 28H, welded
⇄ HUBS	Lefty 50 Road front, Formula 142x12mm thru rear, 28h
✳ SPOKES	DT Swiss Aerolite
⋯ TIRES	Cannondale Slate Folding TRS tubeless, 650x42c, by Panaracer
⊞ PEDALS	N/A
⊞ CRANK	Cannondale HollowGram Si, hollow forged, BB30a, w/ DPL SpideRing 44T
⊞ CRANK OPTION	N/A
⇄ BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
○ CHAIN	SRAM PC-1170, 11-speed
⌋ REAR COGS	SRAM X1 XD Drive 10-42
⌋ FRONT DERAILLEUR	N/A

⌋ REAR DERAILLEUR	SRAM Force CX1 Long Cage
⊞ SHIFTERS	SRAM Force CX1 Hydraulic Disc
⌋ HANDLEBAR	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Compact
⌋ GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
⌋ STEM	Cannondale C1, 6061 Alloy, 1.5", 31.8, -5 deg, 100mm
⌋ HEADSET	Tange Seiki Head Shock Integrated
⌋ BRAKES	SRAM Force CX1 Hydraulic Disc, 160/140mm
⌋ BRAKE LEVERS	SRAM Force CX1 Hydraulic Disc
⌋ SADDLE	Fabric Scoop Radius Race, Ti Rails
⌋ SEATPOST	Cannondale C1, Alloy, 27.2mm x 350mm
⌋ SIZES	SM, MD, LG, XL
⌋ COLOR 1	Black Anodized w/ Nearly Black and Anodized Purple - BLA
⌋ COLOR 2	N/A
⌋ EXTRAS	N/A

C15226M

## SLATE ULTEGRA



Stealth Grey w/ Acid Orange and Brushed Silver, Gloss - ORG

△ FRAME	Slate, SmartFormed 6069 Alloy, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30a
└ FORK	Cannondale Lefty Oliver Carbon w/ PBR, 30mm Travel, 45mm offset
▢ REAR SHOCK	N/A
○ RIMS	Slate Disc, 650b, 28H, welded
⇄ HUBS	Lefty 50 Road front, Formula 142x12mm thru rear, 28h
✱ SPOKES	DT Swiss Champion
⋯ TIRES	Cannondale Slate Folding TRS tubeless, 650x42c, by Panaracer
⊞ PEDALS	N/A
⊞ CRANK	Cannondale HollowGram Si, hollow forged, w/ OPI SpideRing, BB30a, 52/36
⊞ CRANK OPTION	N/A
⇄ BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
○ CHAIN	Shimano HG700-11, 11-speed
▮ REAR COGS	Shimano Ultegra 6800, 11-28, 11-speed
▮ FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800, 31.8 Clamp

▮ REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800
⊞ SHIFTERS	Shimano R685 Hydraulic Disc
└ HANDLEBAR	Cannondale C2 Compact
▮ GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
▮ STEM	Cannondale C1, 6061 Alloy, 1.5", 31.8, -5 deg, 100mm
⊞ HEADSET	Tange Seiki Head Shock Integrated
▮ BRAKES	Shimano BR785/805, 140/140mm
▮ BRAKE LEVERS	Shimano R685 Hydraulic Disc
▮ SADDLE	Fabric Scoop Radius Race, Ti Rails
└ SEATPOST	Cannondale C2 Carbon 27.2 X 350mm
▮ SIZES	SM, MD, LG, XL
▮ COLOR 1	Stealth Grey w/ Acid Orange and Brushed Silver, Gloss - ORG
▮ COLOR 2	N/A
...! EXTRAS	N/A



C15306M

## SLATE 105



🔊 Army Green w/ Neon Spring, Matte - GRN

🔧 <b>FRAME</b>	Slate, SmartFormed 6069 Alloy, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30a
🔧 <b>FORK</b>	Cannondale Lefty Oliver Carbon w/ PBR, 30mm Travel, 45mm offset
🔧 <b>REAR SHOCK</b>	N/A
🔧 <b>RIMS</b>	Slate Disc, 650b, 28H, welded
🔧 <b>HUBS</b>	Lefty 50 Road front, Formula 142x12mm thru rear, 28h
🔧 <b>SPOKES</b>	DT Swiss Champion
🔧 <b>TIRES</b>	Cannondale Slate Folding TRS tubeless, 650x42c, by Panaracer
🔧 <b>PEDALS</b>	N/A
🔧 <b>CRANK</b>	Cannondale Si, BB30a, FSA rings, 52/36
🔧 <b>CRANK OPTION</b>	N/A
🔧 <b>BOTTOM BRACKET</b>	FSA BB30 Bearings
🔧 <b>CHAIN</b>	Shimano HG600-11, 11-speed
🔧 <b>REAR COGS</b>	Shimano 105 5800, 11-28, 11-speed
🔧 <b>FRONT DERAILLEUR</b>	Shimano 105 5800 31.8 Clamp

🔧 <b>REAR DERAILLEUR</b>	Shimano 105 5800
🔧 <b>SHIFTERS</b>	Shimano R505 Hydraulic Disc
🔧 <b>HANDLEBAR</b>	Cannondale C3, butted 6061 Alloy Butted 6061 Alloy, Compact
🔧 <b>GRIPS</b>	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
🔧 <b>STEM</b>	Cannondale C1, 6061 Alloy, 1.5", 31.8, -5 deg, 100mm
🔧 <b>HEADSET</b>	Tange Seiki Head Shock Integrated
🔧 <b>BRAKES</b>	Shimano BR785/S05, , 160/140mm
🔧 <b>BRAKE LEVERS</b>	Shimano R505 Hydraulic Disc
🔧 <b>SADDLE</b>	Fabric Scoop Radius Sport, Cromo Rails
🔧 <b>SEATPOST</b>	Cannondale C3 Alloy 27.2 X 350mm
🔧 <b>SIZES</b>	SM, MD, LG, XL
🔧 <b>COLOR 1</b>	Army Green w/ Neon Spring, Matte - GRN
🔧 <b>COLOR 2</b>	N/A
🔧 <b>EXTRAS</b>	N/A



# CYCLOCROSS



Autrefois pratiqué par les coureurs professionnels pour entretenir leur forme hors-saison, le cyclocross s'est développé en une discipline à part entière. Des fervents coureurs de cyclocross qui passent l'année entière à se préparer pour en découdre dans la boue, aux cyclistes qui apprécient simplement la polyvalence et le "fun" que ces vélos offrent, en passant par les adeptes attirés par la camaraderie et l'énergie de ce sport, Cannondale propose un vélo de cross parfaitement adapté à vos besoins.

## **SUPERX**

SUPERX HI-MOD CX1  
SUPERX ULTEGRA  
SUPERX 105  
SUPERX RIVAL CX1

## **CAADX**

CAADX ULTEGRA  
CAADX 105  
CAADX TIAGRA



# SUPERX

## SUPER. CROSS. DES QUESTIONS ?

Avec sa construction en carbone BallisTec et son triangle arrière SAVE, le SuperX est plus léger que la plupart des vélos de route, avec un rapport rigidité/poids inégalé, et un confort incroyable. Rien ne permet d'accélérer plus vite, de prendre des virages plus serrés ou d'être porté sur l'épaule aussi facilement que le SuperX.



## SUPERX EST:

- » Le vélo de cyclocross le plus avancé jamais fabriqué.
- » Plus léger que la plupart des vélos de route.
- » La technologie de micro-suspension SPEED SAVE permet de garder le contrôle sur les terrains difficiles.
- » Équipé de freins à disque, pour une puissance et un contrôle de freinage supérieurs.

## PROFIL DE L'UTILISATEUR

L'arme de compétition suprême pour ceux qui vivent pour en découdre dans la boue, le sable et sur les sentiers gelés.

### 1 ULTRALÉGER

Avec un poids combiné de moins de 1 500 grammes, l'ensemble cadre + fourche du SuperX est plus léger que de nombreux cadres nus de la concurrence.

### 2 CARBONE BALLISTEC

Notre technologie de construction carbone Ballistec ultra-robuste et ultra-résistance aux chocs met fin à l'idée habituellement répandue de cadres carbone ultralégers et fragiles. Un réseau interconnecté de fibres rigidifiantes distribue les charges de manière plus homogène à travers toute la structure du cadre, offrant ainsi une rigidité supérieure et une sensation de conduite améliorée.

### 3 SPEED SAVE VIBRATION ELIMINATION TECHNOLOGY

Les bases arrières et les haubans du SuperX bénéficient de notre technologie exclusive SPEED SAVE. Les tubes de section aplatie et la stratification spécifique des fibres de carbone permettent à la technologie SPEED SAVE d'agir comme un système de micro-suspension, en fléchissant verticalement pour absorber les chocs et les vibrations du terrain, tout en conservant une rigidité latérale parfaite pour garantir un transfert de puissance maximal et garder le contrôle dans les virages.

### 4 TUBE DE DIRECTION À ÉPAISSEUR VARIABLE

Le tube de direction surdimensionné à épaisseur variable reçoit un pivot de fourche carbone conique (28,6 à 31,75 mm de diamètre) pour offrir la meilleure combinaison possible entre rigidité latérale, rigidité en torsion et légèreté.

### 5 ÉQUIPÉ DE FREINS À DISQUE

Le SuperX bénéficie de la puissance de freinage et de la capacité de modulation des freins à disque. Outre le fait d'offrir une puissance de freinage exceptionnelle et un dégagement généreux pour la boue, ils permettent aussi à nos ingénieurs d'augmenter la flexibilité verticale au niveau des bases arrière.

## TAILLES

44, 48, 51, 54, 56, 58cm



C17706M

# SUPERX Hi-MOD CX1



🔑 Jet Black w/ Viserker Green and Magnesium White, Gloss - VEP

🔧 <b>FRAME</b>	SuperX Disc, BallisTec Hi-MOD Carbon, SPEED SAVE, BB30
🔧 <b>FORK</b>	SuperX Disc, BallisTec Hi-MOD Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer
🔧 <b>REAR SHOCK</b>	N/A
🔧 <b>RIMS</b>	Stan's Grail Team, tubeless, 24h front, 28h rear
🔧 <b>HUBS</b>	Stans 3.30
🔧 <b>SPOKES</b>	DT Swiss Competition, 15g
🔧 <b>TIRES</b>	Schwalbe ONE X, 700x33c
🔧 <b>PEDALS</b>	N/A
🔧 <b>CRANK</b>	Cannondale HollowGram Si, hollow forged, BB30, Wolftooth ring, 40t
🔧 <b>CRANK OPTION</b>	N/A
🔧 <b>BOTTOM BRACKET</b>	FSA BB30
🔧 <b>CHAIN</b>	SRAM PCX1
🔧 <b>REAR COGS</b>	SRAM PG-1170, 11-28, 11-speed
🔧 <b>FRONT DERAILLEUR</b>	N/A

🔧 <b>REAR DERAILLEUR</b>	SRAM Force CX1 Short Cage
🔧 <b>SHIFTERS</b>	SRAM Force CX1 HRD Hydraulic Disc
🔧 <b>HANDLEBAR</b>	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Compact
🔧 <b>GRIPS</b>	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
🔧 <b>STEM</b>	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Ti bolts, 31.8, 6 deg.
🔧 <b>HEADSET</b>	SuperX, 1-1/4" lower bearing, 25mm carbon top cap
🔧 <b>BRAKES</b>	SRAM Force HRD hydraulic disc, 160/140mm
🔧 <b>BRAKE LEVERS</b>	SRAM Force HRD Hydraulic Disc
🔧 <b>SADDLE</b>	Fabric Scoop Shallow Race, Ti Rails
🔧 <b>SEATPOST</b>	Cannondale C1 Ultralight, 2014 Alloy, 27.2mmx300mm
🔧 <b>SIZES</b>	44, 48, 52, 54, 56, 58
🔧 <b>COLOR 1</b>	Jet Black w/ Viserker Green and Magnesium White, Gloss - VEP
🔧 <b>COLOR 2</b>	N/A
🔧 <b>EXTRAS</b>	N/A



C17226M

## SUPERX ULTEGRA



Jet Black w/ Charcoal Grey and Magnesium White, Matte - BLK





























FRAME	SuperX Disc, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, BB30	REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800 SS
FORK	SuperX Disc, BallisTec Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer	SHIFTERS	Shimano R685 hydraulic disc
REAR SHOCK	N/A	HANDLEBAR	Cannondale C2 Classic, 2014 Alloy, Shallow Drop
RIMS	Mavic Aksium One Disc	GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
HUBS	Mavic Aksium One Disc, Centerlock	STEM	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Ti bolts, 31.8, 6 deg.
SPOKES	Mavic Aksium	HEADSET	SuperX, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
TIRES	Schwalbe Racing Ralph, 700x33c	BRAKES	Shimano BR785 hydraulic disc, 140/140mm
PEDALS	N/A	BRAKE LEVERS	Shimano R685 hydraulic disc
CRANK	Cannondale HollowGram Si, hollow forged, BB30, FSA rings, 46/36	SADDLE	Fabric Spoon Shallow Elite, CroMo Rail
CRANK OPTION	N/A	SEATPOST	Cannondale C1 Ultralight, 2014 Alloy, 27.2mmx300mm
BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings	SIZES	44,48,52,54,56,58
CHAIN	Shimano HG600, 11-speed	COLOR 1	Jet Black w/ Charcoal Grey and Magnesium White, Matte - BLK
REAR COGS	Shimano 105 S800, 11-28, 11-speed	COLOR 2	N/A
FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800, braze-on	EXTRAS	N/A

C17306M

## SUPERX 105



Charcoal Grey w/ Jet Black and Magnesium White, Matte - BLK

 <b>FRAME</b>	SuperX Disc, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, BB30
 <b>FORK</b>	SuperX Disc, BallisTec Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer
 <b>REAR SHOCK</b>	N/A
 <b>RIMS</b>	Maddux CX 2.0 Disc, 32-hole
 <b>HUBS</b>	Formula CX20 front, CX 22 rear
 <b>SPOKES</b>	DT Champion 1.8
 <b>TIRES</b>	Schwalbe Rapid Rob, 700x35c
 <b>PEDALS</b>	N/A
 <b>CRANK</b>	Cannondale Si, BB30, FSA rings, 46/36
 <b>CRANK OPTION</b>	N/A
 <b>BOTTOM BRACKET</b>	FSA BB30 Bearings
 <b>CHAIN</b>	KMC X11, 11-speed
 <b>REAR COGS</b>	Shimano 105 5800, 11-28, 11-speed
 <b>FRONT DERAILLEUR</b>	Shimano 105 5800, braze-on
 <b>REAR DERAILLEUR</b>	Shimano 105 5800 SS
 <b>SHIFTERS</b>	Shimano R685 hydraulic disc
 <b>HANDLEBAR</b>	Cannondale C3, butted 6061 Alloy, Compact
 <b>GRIPS</b>	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
 <b>STEM</b>	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
 <b>HEADSET</b>	SuperX, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
 <b>BRAKES</b>	Shimano BR785 hydraulic disc, 160/140mm
 <b>BRAKE LEVERS</b>	Shimano R685 hydraulic disc
 <b>SADDLE</b>	Fabric Spoon Shallow Elite, Cromo Rail
 <b>SEATPOST</b>	Cannondale C3, 6061 Alloy, 27.2mmx300mm
 <b>SIZES</b>	44,48,52,54,56,58
 <b>COLOR 1</b>	Charcoal Grey w/ Jet Black and Magnesium White, Matte - BLK
 <b>COLOR 2</b>	N/A
 <b>EXTRAS</b>	N/A

C17806M

## SUPERX RIVAL CX1



Primer grey w/ Acid Orange and Charcoal Grey, Matte - PRM

△ <b>FRAME</b>	SuperX Disc, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, BB30
┌ <b>FORK</b>	SuperX Disc, BallisTec Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer
▢ <b>REAR SHOCK</b>	N/A
○ <b>RIMS</b>	Maddux CX 2.0 Disc, 32-hole
⚙ <b>HUBS</b>	Formula CX20 front, CX 22 rear
✳ <b>SPOKES</b>	DT Champion 1.8
⚙ <b>TIRES</b>	Schwalbe Rapid Rob, 700x35c
⚙ <b>PEDALS</b>	N/A
⚙ <b>CRANK</b>	Cannondale Si, BB30, FSA Megatooth, 40t
⚙ <b>CRANK OPTION</b>	N/A
⚙ <b>BOTTOM BRACKET</b>	FSA BB30 Bearings
○ <b>CHAIN</b>	KMC X11, 11-speed
⚙ <b>REAR COGS</b>	SRAM PG-1130, 11-28, 11-speed
⚙ <b>FRONT DERAILLEUR</b>	N/A
⚙ <b>REAR DERAILLEUR</b>	SRAM Rival Short Cage
⚙ <b>SHIFTERS</b>	SRAM Rival HRD hydraulic disc
— <b>HANDLEBAR</b>	Cannondale C3 Compact, butted 6061 alloy
⚙ <b>GRIPS</b>	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
⚙ <b>STEM</b>	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
⚙ <b>HEADSET</b>	SuperX, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
⚙ <b>BRAKES</b>	SRAM Rival HRD hydraulic disc, 160/140mm
⚙ <b>BRAKE LEVERS</b>	SRAM Rival HRD
⚙ <b>SADDLE</b>	Cannondale Stage CX
┌ <b>SEATPOST</b>	Cannondale C3 Alloy, 27.2mmx300mm
⚙ <b>SIZES</b>	44, 48, 52, 54, 56, 58
⚙ <b>COLOR 1</b>	Primer grey w/ Acid Orange and Charcoal Grey, Matte - PRM
⚙ <b>COLOR 2</b>	N/A
...! <b>EXTRAS</b>	N/A



# CAADX

## CROSS. FONCTIONNEL.

Extrêmement polyvalents, les vélos de cyclocross CAADX, dévoilent leurs origines avec des formes de tubes héritées du CAAD10 et du SuperX, un triangle arrière SAVE et une géométrie racée, tandis que les fixations de porte-bagages, de garde-boue et une position de conduite légèrement plus droite élargissent leur champ d'utilisation.



## CAADX EST:

- » Courir le dimanche et aller au travail le lundi.  
La rencontre entre performance et polyvalence fonctionnelle.
- » L'expertise de Cannondale dans la fabrication en aluminium associe la légèreté et la rigidité avec le confort.
- » La géométrie de course offre les avantages d'une conduite précise, stable et d'une position confortable.
- » Équipé de freins à disque pour une puissance et un contrôle de freinage supérieurs par tous les temps.

### 1 GÉOMÉTRIE PLUS SOUPLE

Le CAADX est construit avec un tube de direction un peu plus long et un angle légèrement plus ouvert que le SuperX, ce qui se traduit par une position plus droite et une stabilité de conduite supérieure.

### 2 SYSTEME SAVE

La forme aplatie et l'épaisseur variable des haubans assure une souplesse verticale optimale, avec un confort et un contrôle accru sur les terrains accidentés, tout en préservant la rigidité latérale nécessaire pour garantir un transfert de puissance et une stabilité de conduite exceptionnels.

### 3 SOUDURES LISSES

Une véritable soudure lisse, à la différence des "soudures standard" sablées, mastiquées et peintes que l'on rencontre sur d'autres vélos. La technologie exclusive de soudure lisse en deux passes de Cannondale élimine les concentrations de contraintes et les points de fragilité rencontrés sur les cadres classiques soudés, et nous permet de construire des cadres plus légers et plus robustes.

## PROFIL DE L'UTILISATEUR

Parfaits pour les adeptes de cyclocross néophytes, les cyclistes rapides utilisant le vélo pour leurs trajets quotidiens, l'entraînement hors-saison, ou l'utilisation générale sur routes accidentées.

### 4 TUBES À ÉPAISSEURS VARIABLE

De même que les anciens cadres légendaires CAAD, le CAADX est construit en aluminium 6061, avec des tubes à épaisseur variable traités thermiquement à une dureté d'indice T6. La structure progressive des tubes à épaisseurs variables élimine les zones de concentration de contraintes typiques des cadres renforcés traditionnels, tout en permettant de gagner en légèreté et en robustesse.

### 5 FIXATIONS POUR PORTE -BAGAGES / GARDE -BOUE ARRIÈRE ET GARDE -BOUE AVANT

Le CAADX est prêt pour recevoir un porte-bagages et des garde-boue pour les trajets quotidiens rapides ou pour l'entraînement hors-saison.

### 6 ÉQUIPÉ DE FREINS À DISQUE

Tous les modèles CAADX sont équipés de freins à disque "toutes conditions" pour un freinage puissant et modulé.

## TAILLES

44, 48, 51, 54, 56, 58, 61cm



C16226M

## CAADX ULTEGRA



🔑 Green Clay w/ Jet Black and Primer Grey, Matte - GCL

△ FRAME	CAADX Cyclocross Disc, Optimized 6061 Alloy, BB30
⌋ FORK	Cannondale Ultra X Disc, Carbon blades, 1-1/8"
⌋ REAR SHOCK	N/A
○ RIMS	Maddux CX 2.0 Disc, 32-hole
⌋ HUBS	Formula CX20 front, CX 22 rear
✱ SPOKES	Stainless Steel, 15g
⌋ TIRES	Schwalbe Rapid Rob, 700x35c
⌋ PEDALS	N/A
⌋ CRANK	FSA Gossamer Cross, BB30, 46/36
⌋ CRANK OPTION	N/A
⌋ BOTTOM BRACKET	FSA BB30
○ CHAIN	Shimano HG600, 11-speed
⌋ REAR COGS	Shimano 105 5800, 11-28, 11-speed
⌋ FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800, braze-on

⌋ REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800 SS
⌋ SHIFTERS	Shimano R685 Hydraulic Disc
⌋ HANDLEBAR	Cannondale C3 Compact, butted 6061 alloy
⌋ GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
⌋ STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
⌋ HEADSET	CAADX Si, 25mm top cap
⌋ BRAKES	Shimano BR785 Hydraulic Disc, 160/160mm
⌋ BRAKE LEVERS	Shimano R685 Hydraulic Disc
⌋ SADDLE	Cannondale Stage CX
⌋ SEATPOST	Cannondale C3 Alloy, 27.2mmx300mm
⌋ SIZES	44,48,51,54,56,58,61
⌋ COLOR 1	Green Clay w/ Jet Black and Primer Grey, Matte - GCL
⌋ COLOR 2	N/A
⌋ EXTRAS	N/A



## CAADX 105



🔑 Jet Black w/ Magnesium White, Gloss - BLK

△ FRAME	CAADX Cyclocross Disc, Optimized 6061 Alloy, BB30
⌋ FORK	Cannondale Ultra X Disc, Carbon blades, 1-1/8"
▢ REAR SHOCK	N/A
○ RIMS	Maddux CX 2.0 Disc, 32-hole
⇄ HUBS	Formula, CX-20 front, CX-22 rear
✱ SPOKES	Stainless Steel, 15g
⋯ TIRES	Schwalbe Sammy Slick, 700x35c
⊞ PEDALS	Wellgo w/ Clip and Strap
⊙ CRANK	FSA Gossamer Cross, BB30, 46/36
⊙ CRANK OPTION	N/A
⇄ BOTTOM BRACKET	FSA BB30
○ CHAIN	KMC X11, 11-speed
⌋ REAR COGS	Shimano 105 5800, 11-28, 11-speed
⌋ FRONT DERAILLEUR	Shimano 105 5800, 31.8 clamp

⌋ REAR DERAILLEUR	Shimano 105 5800
⊞ SHIFTERS	Shimano 105 5800
⌋ HANDLEBAR	Cannondale C3 Compact, butted 6061 alloy
⌋ GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⌋ STEM	Cannondale C3, 6061 Alloy, 31.8, 6 deg.
⌋ HEADSET	CAADX Si, 25mm top cap
⌋ BRAKES	Promax Render R, 160mm front, 140mm rear
⌋ BRAKE LEVERS	Shimano 105 5800
⌋ SADDLE	Cannondale Stage CX
⌋ SEATPOST	Cannondale C3 Alloy, 27.2mmx300mm
⌋ SIZES	44,48,51,54,56,58,61
⌋ COLOR 1	Jet Black w/ Magnesium White, Gloss - BLK
⌋ COLOR 2	N/A
...! EXTRAS	N/A

C16406M

## CAADX TIAGRA



🔑 Jet Black w/ Ultra Blue, Acid Red and Nearly Black, Gloss - CYN

🔧 <b>FRAME</b>	CAADX Cyclocross Disc, Optimized 6061 Alloy, BB30	🔧 <b>REAR DERAILLEUR</b>	Shimano Tiagra 4700
🔧 <b>FORK</b>	Cannondale Ultra X Disc, Carbon blades, 1-1/8"	⚙️ <b>SHIFTERS</b>	Shimano Tiagra 4700
🔧 <b>REAR SHOCK</b>	N/A	— <b>HANDLEBAR</b>	Cannondale C4 Compact, 6061 alloy
🔧 <b>RIMS</b>	Maddux CX Disc, 32-hole	🔧 <b>GRIPS</b>	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
🔧 <b>HUBS</b>	Formula, DC-1420 front, DC-1422 rear	🔧 <b>STEM</b>	Cannondale C4, 31.8, 6 deg.
🔧 <b>SPOKES</b>	Stainless Steel, 15g	🔧 <b>HEADSET</b>	CAADX Si, 25mm top cap
🔧 <b>TIRES</b>	Schwalbe Rapid Rob, 700x35c	🔧 <b>BRAKES</b>	Promax Render R, 160mm front, 140mm rear
🔧 <b>PEDALS</b>	Wellgo w/ Clip and Strap	🔧 <b>BRAKE LEVERS</b>	Shimano Tiagra 4700
🔧 <b>CRANK</b>	FSA Omega BB30, 46/36	🔧 <b>SADDLE</b>	Cannondale Stage CX
🔧 <b>CRANK OPTION</b>	N/A	🔧 <b>SEATPOST</b>	Cannondale C3 Alloy, 27.2mmx300mm
🔧 <b>BOTTOM BRACKET</b>	FSA BB30	🔧 <b>SIZES</b>	44,48,51,54,56,58,61
🔧 <b>CHAIN</b>	KMC X10, 10-speed	🔧 <b>COLOR 1</b>	Jet Black w/ Ultra Blue, Acid Red and Nearly Black, Gloss - CYN
🔧 <b>REAR COGS</b>	Shimano Tiagra 4700, 12-28, 10-speed	🔧 <b>COLOR 2</b>	N/A
🔧 <b>FRONT DERAILLEUR</b>	Shimano Tiagra 4700, 31.8 clamp	...! <b>EXTRAS</b>	N/A

# TRACK

Qu'il s'agisse des frissons du vélodrome T-Town de Lehigh Valley (Breinigsville, Pennsylvanie, USA) ou des planches vibrantes de Gand (Belgique), rien n'est comparable à la puissance pure et à la tactique rusée de la course sur piste. Pour ceux qui sont attirés par le charme du pignon fixe, nous avons associé la technologie du CAAD10 avec une géométrie et des pattes de cadre de piste pour donner naissance à un héritier digne de nos racines et de notre expérience de la piste. Roulez vite. Tournez à gauche.

## TRACK

CAAD10 TRACK



# CAAD10 TRACK

ROULEZ VITE. TOURNEZ À GAUCHE.

Pour affronter les circuits ovales à virages relevés des "6 jours" aussi bien que les chemins graveleux des Allecats, voici le retour du Cannondale Track ! L'association de la technologie du CAAD10 avec des pattes horizontales et une géométrie "track" a permis de réaliser une machine à pignon fixe, très maniable et rapide comme l'éclair, et aussi à l'aise sur les planches que sur la route. Appuyez sur les pédales !



## CAAD10 TRACK EST:

- » Rapide, léger et agile.
- » Construit pour la compétition sur piste, mais idéal pour la conduite en ville.
- » Grande maniabilité. Suffisamment rapide pour la piste, suffisamment stable pour la ville.

### PROFIL DE L'UTILISATEUR

Coureur sur piste, adeptes urbains de "Fixy" (pignon fixe), ou pour l'entraînement d'hiver sur vélo à pignon fixe.

#### 1 LA GÉOMÉTRIE DU CAAD10 TRACK

Un angle de selle plus fermé et un boîtier de pédalier plus haut, associé à l'angle de tube de direction Elite Race, permettent d'obtenir une position de conduite et une maniabilité adaptées à la compétition, tout en offrant un comportement familier aux cyclistes habitués aux vélos de route.

#### 2 CONSTRUCTION EN ALUMINIUM 6069 SMARTFORMED

La construction SmartFormed est le processus de fabrication en aluminium le plus avancé au monde. Combinaison complexe d'hydroformage, de formage mécanique, de tubes à épaisseur variable, de soudure lisse en deux passes et de traitement thermique, le procédé SmartForming nous permet de tirer le maximum de performance du minimum de matière.

#### 3 TRIANGLE ARRIÈRE SPEED SAVE

La forme aplatie et le formage par refoulement intérieur des haubans et des bases arrière du CAAD10 leur apportent une rigidité exceptionnelle latéralement et en torsion, mais aussi la souplesse verticale nécessaire pour la stabilité et l'assise du vélo lors des sprints ou dans les virages serrés en descente.

#### 4 FOURCHE SPEED SAVE

Cette fourche bénéficie d'un pivot de direction à épaisseur variable de 28,6 à 31,75 mm de diamètre pour un meilleur équilibre entre poids et rigidité, et de pattes excentrées, qui permettent d'utiliser un angle de fourche plus important et d'apporter du confort sans affecter la maniabilité. La fourche SPEED SAVE est conçue pour fonctionner en association avec le triangle arrière SPEED SAVE et améliorer la conduite sur la piste comme sur la route.

#### 5 COMPATIBILITÉ AVEC FREIN AVANT DE ROUTE

Pour ceux qui ont besoin d'un surcroît de puissance de freinage sur la route, la fourche du CAAD10 Track est également compatible avec les freins de route standard.

#### 6 TUBE DE SELLE DELTA

Le tube de selle compatible avec les tiges de selle de 27,2 mm est ovalisé dans sa largeur au niveau du boîtier de pédalier pour offrir une rigidité latérale exceptionnelle.

### TAILLES

48, 50, 52, 54, 56, 58, 60cm



CM2498

## CAAD 10 TRACK 1



☞ Polished Aluminum frame w/ Viserker Green Fade, Gloss - GRN

△ FRAME	CAAD10 Track, SmartFormed 6069 Alloy, BB30 w /threaded adapter
⋈ FORK	CAAD10 Track Carbon w/Alloy Drop Outs, 45mm Rake, 1-1/8" to 1-1/4" tapered steerer
□ REAR SHOCK	N/A
○ RIMS	Mavic Ellipse Track
⚙ HUBS	Mavic Ellipse Track
✱ SPOKES	Mavic Ellipse Track
~~~~~ TIRES	Schwalbe Lugana, 700x25c, folding
⊞ PEDALS	N/A
⊙ CRANK	SRAM Omnium, 48T
⊙ CRANK OPTION	N/A
⊞ BOTTOM BRACKET	SRAM BSA
○ CHAIN	SRAM PC-1, 1/8"
⋈ REAR COGS	Shimano Dura Ace Track, 16T, 1/8"
☞ FRONT DERAILLEUR	N/A

☞ REAR DERAILLEUR	N/A
⊞ SHIFTERS	N/A
— HANDLEBAR	Cannondale C2 Classic, 2014 Alloy, Shallow Drop
☞ GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
☞ STEM	Cannondale C2, 7050 Alloy, 31.8, 6 deg.
☞ HEADSET	CAAD10, 1-1/4" lower bearing, 25mm carbon top cap
☞ BRAKES	N/A
☞ BRAKE LEVERS	N/A
☞ SADDLE	Fizike Arione CX, Mg Rails
⋈ SEATPOST	Cannondale C1 Ultralight, 2014 Alloy, 27.2x300mm
⊞ SIZES	44,48,50,52,54,56,58,60
☞ COLOR 1	Polished Aluminum frame w/ Viserker Green Fade, Gloss - GRN
☞ COLOR 2	N/A
...! EXTRAS	N/A